

AGENTI FISICI				2023	
Rumore					
<i>- Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali	R	ARPA Puglia - Dipartimenti Ambientali Provinciali (DAP)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.	**	2019-2023	R	☹️	↔️

Descrizione indicatore

L'indicatore descrive lo stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali.

Obiettivo

Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.

Stato indicatore - anno 2023

ARPA Puglia, al fine di definire procedure condivise per la gestione delle problematiche ambientali inerenti le infrastrutture aeroportuali pugliesi, svolge una costante attività di controllo dei sistemi di monitoraggio dei quattro aeroporti, il cui funzionamento viene controllato dall'Agenzia attraverso accesso diretto ai dati, attraverso contatti periodici con Aeroporti di Puglia, nonché attraverso sopralluoghi e misure strumentali in parallelo presso i siti di installazione delle centraline appartenenti al sistema.

In tabella 1 si riporta lo stato attuale della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali.

Tabella 1: Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali al 2023

Aeroporto	Istituzione della Commissione	Approvazione procedure antirumore	Caratterizzazione acustica intorno aeroportuale		Sistema di monitoraggio
			in valutazione	approvata	
Bari - Palese Macchie	SI	SI	SI	SI	SI
Brindisi - Papola Casale	SI	SI	SI	SI	SI
Foggia - Gino Lisa	SI	SI	SI	SI	SI
Taranto - Grottaglie	SI	SI	SI	//	SI
TOTALE	4	4	4	3	4

Fonte: DAP di ARPA Puglia

Trend indicatore (2019-2023)

Nel corso dell'ultimo quinquennio il trend risulta stabile, seppur nella direzione di approvazione di tutte le caratterizzazioni acustiche aeroportuali. In particolare nel corso del 2023 è stata prodotta documentazione propedeutica alla convocazione della Commissione ex art. 5 del D.M. 31.10.1997 (Studio di Impatto Ambientale, Carta delle curve isofoniche LVA nello scenario di riferimento attuale e progettuale) per lo scalo di Grottaglie, che allo stato attuale rimane l'unico a non aver completato l'iter di approvazione della caratterizzazione acustica.

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)