

INDUSTRIA			2023		
<b>Attività a Rischio di Incidente Rilevante</b>					
<i>Numero e Distribuzione Geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Numero e Distribuzione Geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante	S	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ed Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Individuazione e distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante	***	2009-2023	P		↓

### Descrizione indicatore

La norma nazionale relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti è il D. Lgs. n.105 del 26/06/2015 e s.m.i., che distingue gli stabilimenti in due macrocategorie: gli Stabilimenti di Soglia Superiore (SSS) e gli Stabilimenti di Soglia Inferiore (SSI).

Il Comitato Tecnico Regionale (CTR), presso la Direzione Regionale VVF di Puglia, è l'Autorità Competente per gli SSS, ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. n.105/2015, mentre la Regione Puglia è l'Autorità Competente per gli SSI, ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. n.105/2015.

ARPA Puglia è parte integrante del CTR ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. n.105 del 26/06/2015 e s.m.i.

Il numero e la distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) in Puglia è consultabile sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) "*Inventario Nazionale degli Stabilimenti a Rischio di incidente Rilevante*", elenco tenuto da ISPRA ai sensi dell'art. 5 comma 3 del D. Lgs. n.105/2015 e s.m.i.

### Obiettivo

Individuazione e distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante connesso all'uso di determinate sostanze pericolose di cui alla parte 1 e/o parte 2 dell'Allegato 1 al D. Lgs. n.105/2015 e s.m.i.

### Stato indicatore - Anno 2023

Il numero totale degli stabilimenti RIR, aggiornato a Dicembre 2023, risulta essere pari a n.29 (numero in calo rispetto al 2022), di cui n.14 Stabilimenti SI e n.15 Stabilimenti SS.

**Stabilimenti RIR in Puglia**

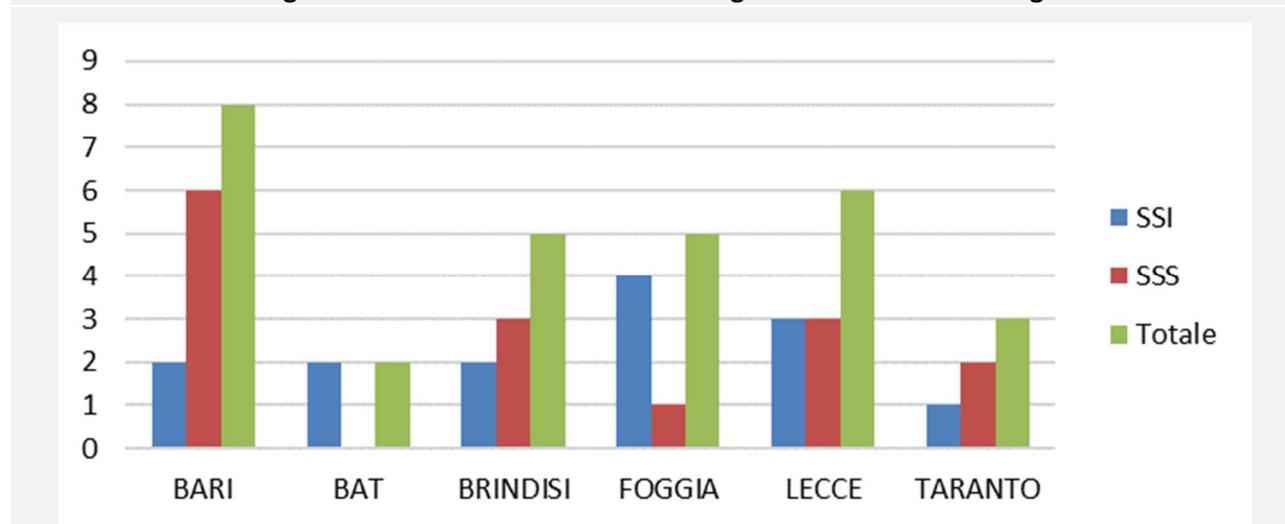
Province	SSI	% su tot. regionale	SSS	% su tot. regionale	Totale	Totale %
BARI	2	14,29	6	40,00	8	27,59
BAT	2	14,29	-	-	2	6,90
BRINDISI	2	14,29	3	20,00	5	17,24
FOGGIA	4	28,57	1	6,67	5	17,24
LECCE	3	21,43	3	20,00	6	20,69
TARANTO	1	7,14	2	13,33	3	10,34
<b>Totale</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>

Fonte: ISPRA

La distribuzione provinciale del numero degli stabilimenti RIR riporta Bari quale provincia caratterizzata dal numero più alto pari a n.8, seguita da Lecce con n.6 Stabilimenti.

Rispetto all'anno 2022, nel quale le province con numero più alto di stabilimenti RIR erano Bari e Brindisi, nel 2023 in provincia di Brindisi n.2 stabilimenti sono passati sotto soglia (ENEL Produzione S.p.A. e Gas Italia S.r.l.), riducendo il numero totale di stabilimenti da n.7 a n.5 in tale provincia.

**Istogramma distribuzione Provinciale degli Stabilimenti RIR in Puglia**



Fonte: ISPRA

**Distribuzione degli Stabilimenti a RIR per Comune – Anno 2023**

Province	Comuni	SSI	SSS	Totale
<b>Bari</b>	-	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
	Bari	-	2	2
	Bitonto	-	1	1
	Corato	1	-	1
	Grumo Appula	-	1	1
	Modugno	1	-	1
	Palo del Colle	-	1	1
	Sannicandro di Bari	-	1	1
<b>BAT</b>	-	<b>2</b>	-	<b>2</b>
	Barletta	2	-	2
<b>Brindisi</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	Brindisi	2	3	5
<b>Foggia</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	Cerignola	1	-	1
	San Nicandro Garganico	1	-	1
	San Severo	1	-	1
	Foggia	-	1	1
	San Giovanni Rotondo	1	-	1
<b>Lecce</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	Arnesano	1	-	1
	Lecce	1	2	3
	Lizzanello	1	-	1
	Campi Salentina	-	1	1
<b>Taranto</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	Taranto	1	2	3
<b>Totale</b>		<b>14</b>	<b>15</b>	<b>29</b>

Fonte: *ISPRA*

Analizzando la distribuzione geografica degli stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) per Comune, si nota che il maggior numero di essi è nel Comune di Bari (n.8), seguito dal Comune di Lecce (n.6).

**Trend indicatore (2009-2023)**

Il numero totale degli stabilimenti a RIR in Regione Puglia nel periodo temporale 2009-2023 ha subito un calo; in particolare, il numero è rimasto invariato nel triennio 2020-2022, subendo una riduzione nel 2023 a causa di n.2 stabilimenti notificatosi come sotto soglia in provincia di Brindisi.

**Distribuzione provinciale degli stabilimenti RIR in Puglia (2009-2023)**

Provincia	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	TOTALE
<b>2009</b>	18	-	7	5	5	6	<b>41</b>
<b>2010</b>	17	-	7	6	5	6	<b>41</b>
<b>2011</b>	17	-	6	7	6	5	<b>41</b>
<b>2012</b>	12	3	10	7	6	5	<b>43</b>
<b>2013</b>	10	3	8	6	6	4	<b>37</b>
<b>2014</b>	8	2	8	5	7	5	<b>35</b>
<b>2015</b>	8	2	7	5	7	4	<b>33</b>
<b>2016</b>	7	2	6	5	6	4	<b>30</b>
<b>2017</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2018</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2019</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2020</b>	8	2	7	5	6	3	<b>31</b>
<b>2021</b>	8	2	7	5	6	3	<b>31</b>
<b>2022</b>	8	2	7	5	6	3	<b>31</b>
<b>2023</b>	8	2	5	5	6	3	<b>29</b>

Fonte: ISPRA

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)