

INDUSTRIA				2020	
<b>Attività a Rischio di Incidente Rilevante</b>					
<i>Numero e Distribuzione Geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Numero e Distribuzione Geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante	D-R	Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Individuazione e distribuzione geografica degli Stabilimenti	***	2009-2020	R		

### Descrizione indicatore

La norma nazionale relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti è il D.Lgs. n.105 del 26/06/2015 e s.m.i., che distingue gli stabilimenti in due macrocategorie: gli Stabilimenti di Soglia Superiore (SSS) e gli Stabilimenti di Soglia Inferiore (SSI).

Il Comitato Tecnico Regionale (CTR), presso la Direzione Regionale VVF di Puglia, è l'Autorità Competente per gli SSS, ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. n.105/2015, mentre la Regione Puglia è l'Autorità Competente per gli SSI, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n.105/2015.

ARPA Puglia è parte integrante del CTR ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n.105 del 26/06/2015 e s.m.i..

Il numero e la distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) in Puglia è ricavato dalla consultazione dell'elenco degli stabilimenti tenuto da ISPRA, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del D. Lgs. n.105/2015.

### Obiettivo

Individuazione e distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante connesso all'uso di determinate sostanze pericolose.

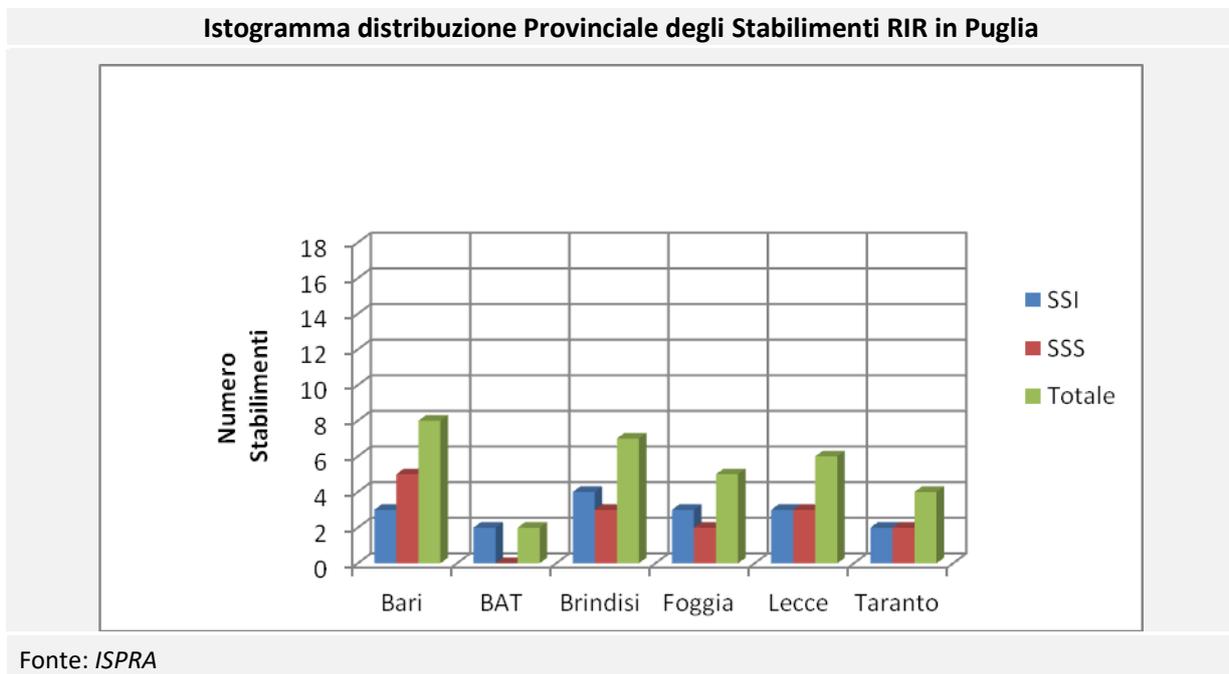
**Stato indicatore - anno 2020**

<b>Stabilimenti RIR in Puglia - 2020</b>						
<b>Province</b>	<b>SSI</b>	<b>% su tot. regionale</b>	<b>SSS</b>	<b>% su tot. regionale</b>	<b>Totale</b>	<b>Totale %</b>
BARI	3	18,75	5	33,33	8	25,81
BAT	2	12,50	0	0	2	6,45
BRINDISI	4	25,00	3	20,00	7	22,58
FOGGIA	3	18,75	2	13,33	5	16,13
LECCE	3	18,75	3	20,00	6	19,35
TARANTO	1	6,25	2	13,33	3	9,68
<b>Totale</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>

Fonte: ISPRA

Il numero totale degli stabilimenti RIR, aggiornato a dicembre 2020, risulta essere pari a n.31, di cui n.16 Stabilimenti SI e n.15 Stabilimenti SS.

La distribuzione provinciale del numero degli stabilimenti RIR riporta Bari quale provincia caratterizzata dal numero più alto pari a n.8, seguita da Brindisi con n.7.



**Distribuzione degli Stabilimenti a RIR per Comune**

Province	Comuni	SSI	SSS	Totale
<b>Bari</b>	-	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
	Bari	-	2	2
	Bitonto	-	1	1
	Corato	1	-	1
	Grumo Appula	-	1	1
	Modugno	1	-	1
	Palo del Colle	1	-	1
	Sannicandro di Bari	-	1	1
<b>BAT</b>	-	<b>2</b>	-	<b>2</b>
	Barletta	2	-	2
<b>Brindisi</b>	-	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	Brindisi	3	3	6
	Oria	1	-	1
<b>Foggia</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	Cerignola	1	-	1
	San Nicandro Garganico	1	-	1
	San Severo	1	-	1
	Foggia	-	1	1
	San Giovanni Rotondo	-	1	1
<b>Lecce</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	Arnesano	1	-	1
	Lecce	1	2	3
	Lizzanello	1	-	1
	Campi Salentina	-	1	1
<b>Taranto</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	Taranto	1	2	3
<b>Totale</b>		<b>16</b>	<b>15</b>	<b>31</b>

Fonte: ISPRA

Analizzando la distribuzione geografica degli stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) per Comune, si nota che il maggior numero di essi è nel Comune di Bari (n.8), seguito dal Comune di Brindisi (n.7).

**Trend indicatore - anni 2009-2020**
**Distribuzione provinciale degli stabilimenti RIR in Puglia**

Provincia	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	Totale
<b>2009</b>	18	-	7	5	5	6	<b>41</b>
<b>2010</b>	17	-	7	6	5	6	<b>41</b>
<b>2011</b>	17	-	6	7	6	5	<b>41</b>
<b>2012</b>	12	3	10	7	6	5	<b>43</b>
<b>2013</b>	10	3	8	6	6	4	<b>37</b>
<b>2014</b>	8	2	8	5	7	5	<b>35</b>
<b>2015</b>	8	2	7	5	7	4	<b>33</b>
<b>2016</b>	7	2	6	5	6	4	<b>30</b>
<b>2017</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2018</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2019</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2020</b>	8	2	7	5	6	3	<b>31</b>

Fonte: *ISPRA*

Il numero totale degli stabilimenti a RIR in Regione Puglia nel periodo temporale 2009-2020 ha subito un calo.

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)