

INDUSTRIA				2019	
<b>Attività a Rischio di Incidente Rilevante</b>					
<i>Numero e Distribuzione Geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Numero e Distribuzione Geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante	D-R	Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Individuazione e distribuzione geografica degli Stabilimenti	***	2009-2019	R		

### Descrizione indicatore

La norma nazionale relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti è il D.Lgs. n.105 del 26/06/2015 e s.m.i., che distingue gli stabilimenti in due macrocategorie: gli Stabilimenti di Soglia Superiore (SSS) e gli Stabilimenti di Soglia Inferiore (SSI).

Il Comitato Tecnico Regionale (CTR), presso la Direzione Regionale VVF di Puglia, è l'Autorità Competente per gli SSS, ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. 105/2015, mentre la Regione Puglia è l'Autorità Competente per gli SSI, ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs. 105/2015.

ARPA Puglia è parte integrante del CTR ai sensi dell'art. 10 del D. Lgs. 105/2015.

Il numero e la distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) in Puglia è ricavato dalla consultazione dell'elenco degli stabilimenti tenuto da ISPRA, ai sensi dell'art. 5 comma 3 del D. Lgs. 105/2015.

### Obiettivo

Individuazione e distribuzione geografica degli Stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante connesso all'uso di determinate sostanze pericolose

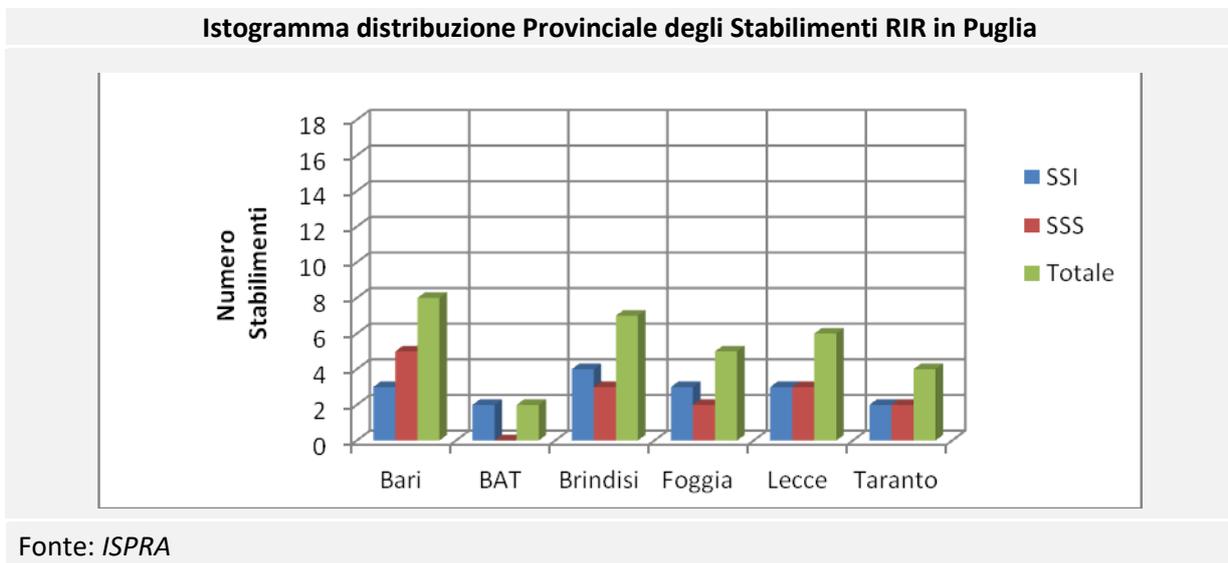
Stato indicatore - anno 2019

Stabilimenti RIR in Puglia - 2019						
Province	SSI	% su tot. regionale	SSS	% su tot. regionale	Totale	Totale %
BARI	3	17,65	5	33,33	8	25
BAT	2	11,76	0	0	2	6,25
BRINDISI	4	23,53	3	20	7	21,875
FOGGIA	3	17,65	2	13,33	5	15,625
LECCE	3	17,65	3	20	6	18,75
TARANTO	2	11,76	2	13,33	4	12,50
<b>Totale</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>

Fonte: ISPRA

Il numero totale degli stabilimenti RIR, aggiornato a dicembre 2019, risulta essere pari a 32, di cui n. 17 Stabilimenti SI e n. 15 Stabilimenti SS.

La distribuzione provinciale del numero degli stabilimenti RIR riporta Bari quale provincia caratterizzata dal numero più alto pari a 8, seguita da Brindisi con 7.



<b>Distribuzione degli Stabilimenti a RIR per Comune</b>				
<b>Province</b>	<b>Comuni</b>	<b>SSI</b>	<b>SSS</b>	<b>Totale</b>
<b>Bari</b>	-	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
	Bari	-	2	2
	Bitonto	-	1	1
	Corato	1	-	1
	Grumo Appula	-	1	1
	Modugno	1	-	1
	Palo del Colle	1	-	1
	Sannicandro di Bari	-	1	1
<b>BAT</b>	-	<b>2</b>	-	<b>2</b>
	Barletta	2	-	2
<b>Brindisi</b>	-	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
	Brindisi	3	3	6
	Oria	1	-	1
<b>Foggia</b>		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	Cerignola	1	-	1
	San Nicandro Garganico	1	-	1
	San Severo	1	-	1
	Foggia	-	1	1
	San Giovanni Rotando	-	1	1
<b>Lecce</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
	Arnesano	1	-	1
	Lecce	1	2	3
	Lizzanello	1	-	1
	Campi Salentina	-	1	1
<b>Taranto</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	Taranto	2	2	4
<b>Totale</b>		<b>17</b>	<b>15</b>	<b>32</b>

Fonte: *ISPRA*

Analizzando la distribuzione geografica degli stabilimenti a Rischio di Incidente Rilevante (RIR) per Comune, si nota che il maggior numero di essi è nel Comune di Bari (n.8), seguito dal Comune di Brindisi (n.7).

**Trend indicatore - anni 2009-2019**

<b>Distribuzione provinciale degli stabilimenti RIR in Puglia</b>							
<b>Provincia</b>	<b>Bari</b>	<b>BAT</b>	<b>Brindisi</b>	<b>Foggia</b>	<b>Lecce</b>	<b>Taranto</b>	<b>Totale</b>
<b>2009</b>	18	-	7	5	5	6	<b>41</b>
<b>2010</b>	17	-	7	6	5	6	<b>41</b>
<b>2011</b>	17	-	6	7	6	5	<b>41</b>
<b>2012</b>	12	3	10	7	6	5	<b>43</b>
<b>2013</b>	10	3	8	6	6	4	<b>37</b>
<b>2014</b>	8	2	8	5	7	5	<b>35</b>
<b>2015</b>	8	2	7	5	7	4	<b>33</b>
<b>2016</b>	7	2	6	5	6	4	<b>30</b>
<b>2017</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2018</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>
<b>2019</b>	8	2	6	5	5	4	<b>30</b>

Fonte: *ISPRA*

Il numero totale degli stabilimenti a RIR in Regione Puglia nel decennio 2009-2019 ha subito un calo.

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)