

AGENTI FISICI				2015	
Rumore					
<i>- Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali	R	Dipartimenti Ambientali Provinciali (DAP)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.	**	2007-2015	R	☹️	↔️

Descrizione indicatore

L'indicatore descrive lo stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali.

Obiettivo

Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.

Stato indicatore - anno 2015

ARPA Puglia, al fine di definire procedure condivise per la gestione delle problematiche ambientali inerenti le infrastrutture aeroportuali pugliesi, ha istituito un tavolo tecnico con la società Aeroporti di Puglia. Prosegue il lavoro delle commissioni istituite ex art.5 del DM 31/10/97 per la caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale.

Nel corso del 2015 non ci sono stati aggiornamenti.

In tabella 1 si riporta lo stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali.

Tabella 1: Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali

Aeroporto	Istituzione della Commissione	Approvazione procedure antirumore	Caratterizzazione acustica intorno aeroportuale		Sistema di monitoraggio
			in valutazione	approvata	
Bari - Palese Macchie	SI	SI	SI	//	SI
Brindisi - Papola Casale	SI	SI	SI	//	SI
Foggia - Gino Lisa	SI	SI	SI	//	SI
Taranto - Grottaglie	SI	SI	SI	//	SI
TOTALE	4	4	4	0	4

Fonte: DAP

Trend indicatore (2007-2015)

Nel corso del 2009 sono state attivate, per i quattro aeroporti pugliesi, le procedure di correlazione eventivo-voli atte a migliorare le prestazioni del sistema di monitoraggio; in merito a tali procedure, per l'Aeroporto di Bari, è in fase di sperimentazione l'uso delle tracce radar per l'identificazione degli eventi aerei da correlare con gli eventi acustici registrati.

Nel 2015 si è tenuta la riunione della commissione ex art.5 del DM 31/10/97 per l'aeroporto di Brindisi.

LEGENDA SCHEDE:

[Guida alla consultazione](#)