


TRASPORTI

Trasporto stradale – Autovetture per standard emissivo

Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati
Autovetture per standard emissivo	D	ACI

Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Monitorare e valutare la flotta delle autovetture per classe COPERT	***	2006-2011	P		↑

Descrizione indicatore

Dal 1993 esiste una classificazione dei veicoli stradali in base al maggiore o minore impatto ambientale relativamente alle emissioni in atmosfera. Questa classificazione dei veicoli stradali che definisce classi di veicoli (Euro_0, Euro_1, .. ed Euro_5) in funzione dell'impatto ambientale, dell'età dei veicoli, dei carburanti utilizzati e di altre variabili. La classe Euro_0, veicoli obsoleti, è quella con il maggiore impatto sull'ambiente e sulla salute pubblica.

Obiettivo

Monitorare e valutare l'andamento della flotta delle autovetture per classe COPERT.

Stato indicatore anno 2011

Nelle figure seguenti si estrapola la consistenza del parco circolante di autovetture per gli anni 2006-2008-2010-2011 suddivisa per classe emissiva ed inoltre si presenta la ripartizione riferita all'anno 2011 delle autovetture per standard emissivo.

Fig. 1 – Autovetture pugliesi per standard emissivo e per provincia - Anni 2006-2008-2010-2011
Consistenza parco autovetture regionale ripartito per standard emissivo e provincia

PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5
BARI	2006	188.961	120.526	240.087	179.964	92.980	1
BRINDISI		65.147	33.708	67.126	42.458	20.664	
FOGGIA		89.383	51.398	95.411	62.296	28.324	
LECCE		126.761	68.839	133.160	88.175	46.714	
TARANTO		73.791	44.291	91.579	68.238	35.584	
PUGLIA		544.043	318.762	627.363	441.131	224.266	1

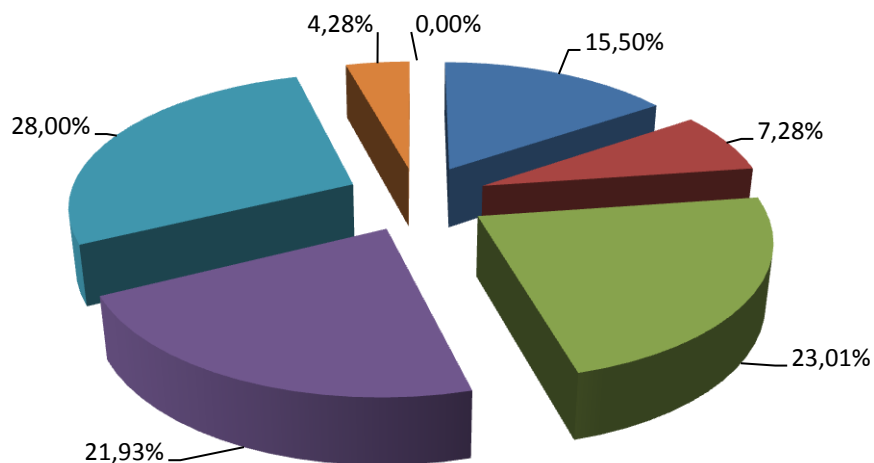
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5
BARI	2008	146.533	89.564	233.092	190.714	179.238	
BRINDISI		53.513	26.097	67.043	49.192	41.526	
FOGGIA		71.693	39.957	97.005	69.613	58.199	
LECCE		102.643	52.225	132.983	96.761	91.544	
TARANTO		60.266	32.677	89.420	73.224	67.510	
PUGLIA		434.648	240.520	619.543	479.504	438.017	0

PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5
BARI	2010	94.971	51.222	159.417	158.193	209.145	11.619
ANDRIA BARLETTA TRANI		38.520	20.929	56.061	44.675	49.043	1.905
BRINDISI		46.328	20.311	60.133	52.243	60.708	3.063
FOGGIA		57.181	29.607	83.306	69.671	80.980	4.231
LECCE		85.279	40.162	119.484	102.003	133.907	6.889
TARANTO		52.076	25.009	78.381	74.035	92.987	4.361
PUGLIA		374.355	187.240	556.782	500.820	626.770	32.068

PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2011	89.548	45.120	149.378	157.055	211.157	35.474	16
BAT		36.493	18.751	53.479	45.558	50.475	6427	1
BRINDISI		44.214	18.119	56.468	52.223	62.986	8.793	4
FOGGIA		54.254	26.517	79.648	70.314	83.615	12.090	7
LECCE		80.128	35.722	113.714	103.058	137.041	21.713	17
TARANTO		49.891	22.152	73.446	73.237	94.902	13.463	4
PUGLIA		354.528	166.381	526.133	501.445	640.176	97.960	49

Consistenza regionale (2011) autoveicoli suddivisa per standard di emissione

■ EURO 0 ■ EURO 1 ■ EURO 2 ■ EURO 3 ■ EURO 4 ■ EURO 5 ■ EURO 6



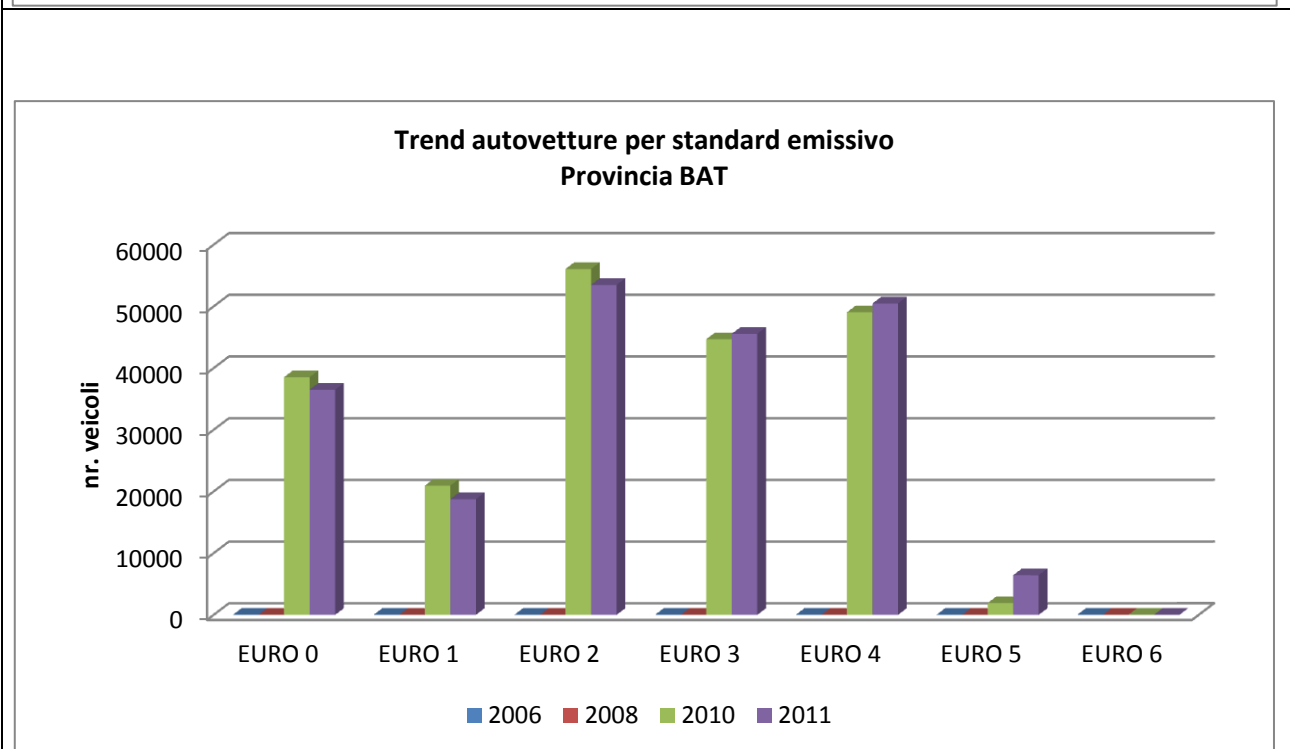
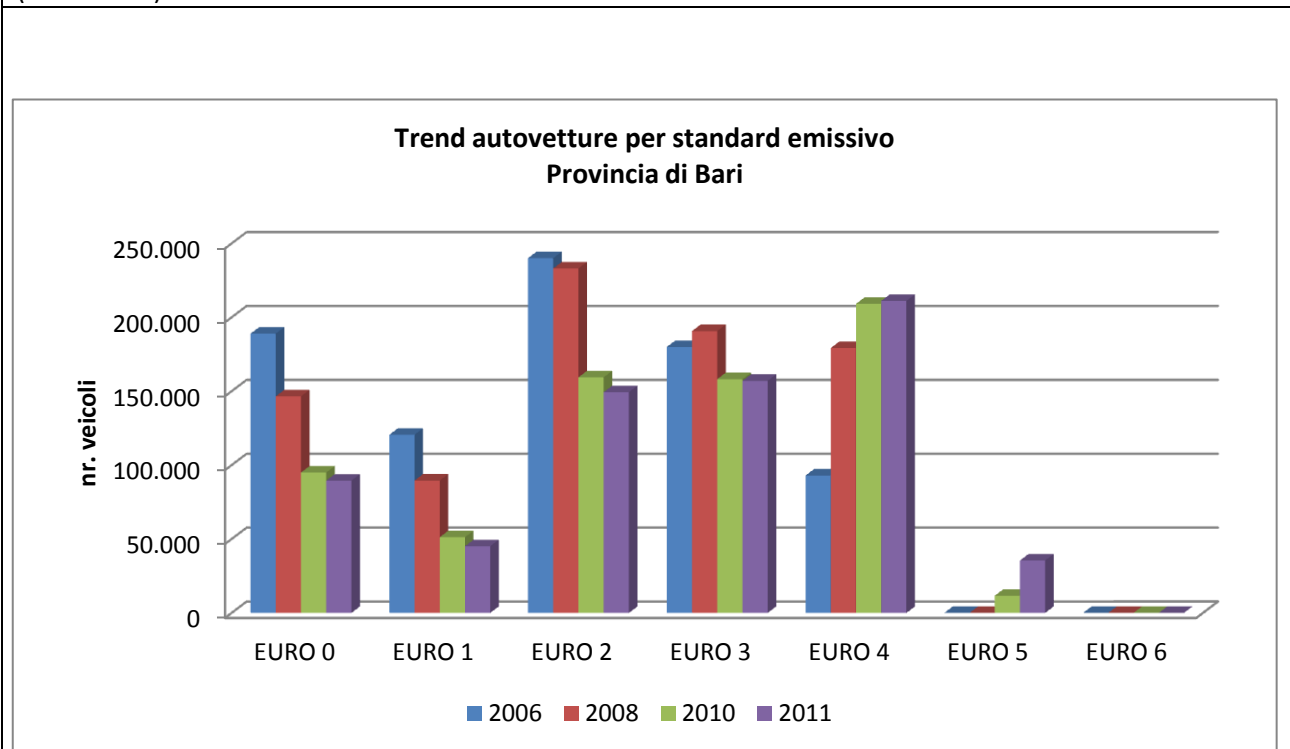
Fonte dati: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI

I dati riportati nella tabella precedente rilevano un calo degli Euro_0, Euro_1 ed Euro_2 passando dal 2006 al 2011, una leggera crescita degli Euro_3 e un consistente aumento degli Euro_4, mentre, i veicoli Euro_5 hanno avuto sviluppo a partire dal 2010 e nel 2011 rappresentano il 4,28% del parco autovetture, comunque molto al di sotto del dato nazionale si attesta all' 8,20%.

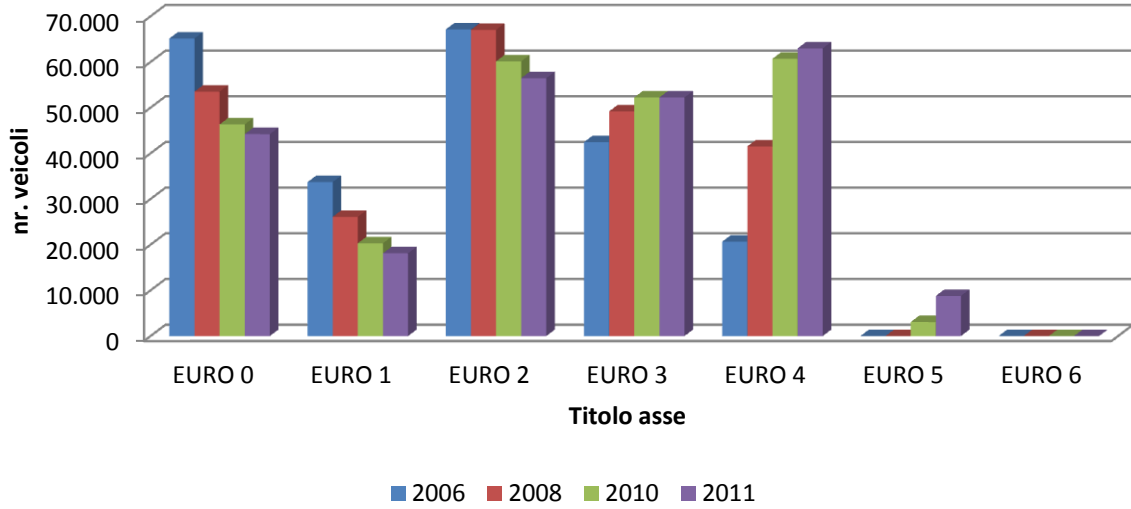
In termini percentuali osserviamo che il contributo delle autovetture Euro_0 (più impattanti) è ancora elevato (15,50%), così come gli Euro_1 all'7,28%. Questo aspetto evidenzia che la Puglia tende ancora ad utilizzare veicoli datati in misura superiore rispetto alle altre regioni. Infatti, anche se il dato è in costante diminuzione, il dato regionale è superiore alla media nazionale dove gli Euro 0 e 1 rappresentano al 2011 rispettivamente l'11,96% e il 5,30%. Per quanto riguarda le classi di veicoli più moderne osserviamo, sempre dalla tabella dati 2006-2008-2010-2011, una tendenza regionale generale simile a quella nazionale con una crescita, in termini percentuali, del numero di veicoli più moderni e con minore impatto sull'ambiente. Inoltre nel 2011 viene introdotta la classe Euro 6.

Trend indicatore anni 2006-2011

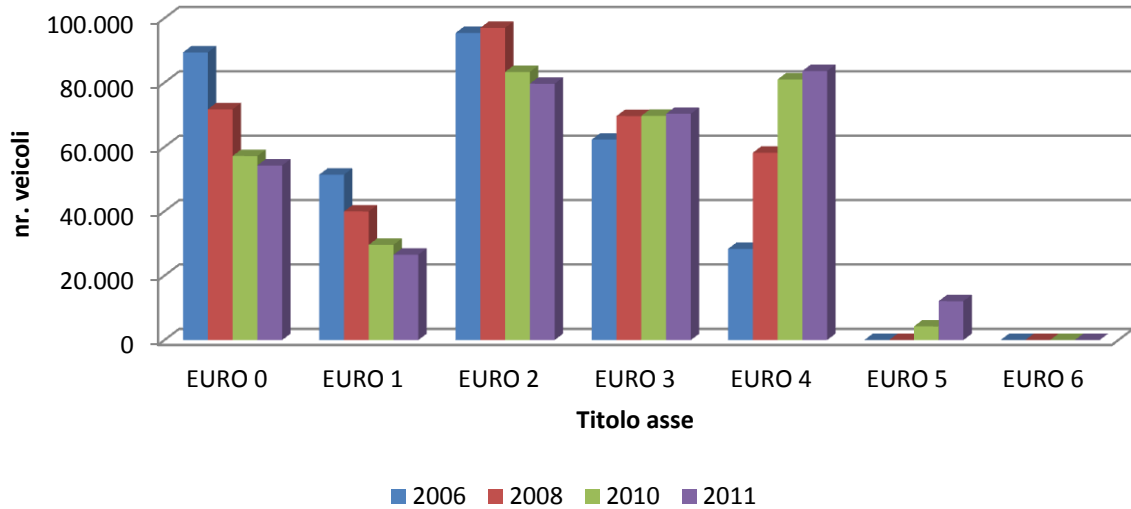
Fig.2 – Trend delle autovetture pugliesi circolanti - ripartizione per standard emissivo e per provincia (2006-2011)



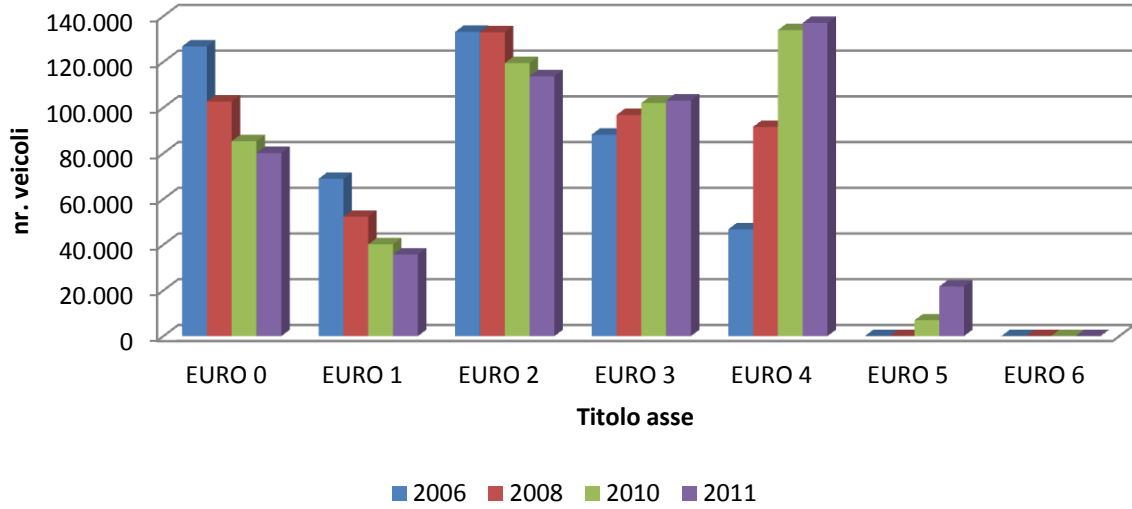
**Trend autovetture per standard emissivo
Provincia Brindisi**



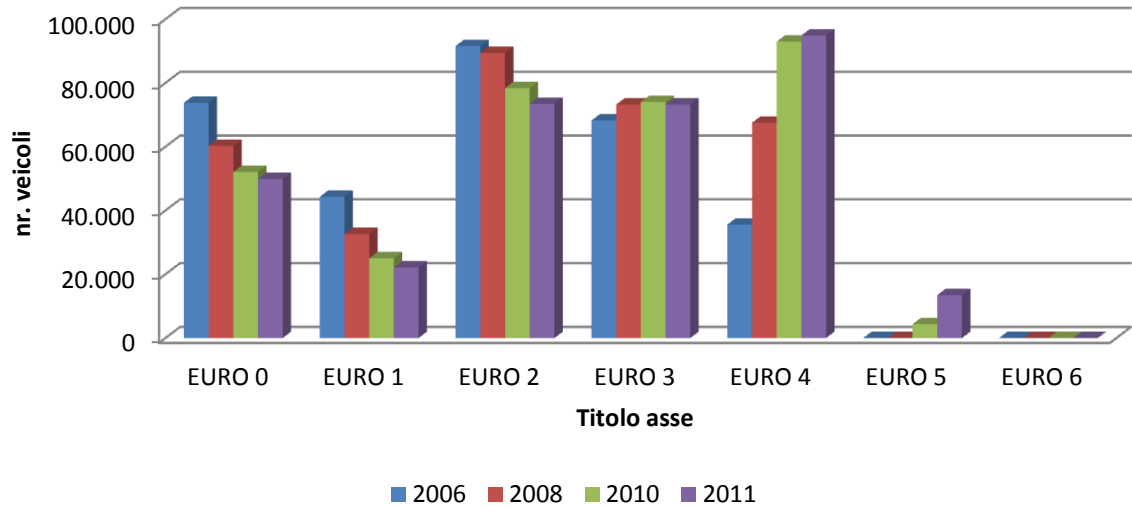
**Trend autovetture per standard emissivo
Provincia Foggia**



**Trend autovetture per standard emissivo
Provincia Lecce**



**Trend autovetture per standard emissivo
Provincia Taranto**



Fonte: Elaborazione ARPA Puglia su dati ACI

[LEGENDA SCHEDA](#)