


TRASPORTI				2018	
<i>Trasporto stradale – Autovetture per standard emissivo</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Autovetture per standard emissivo	P	ACI			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Monitorare e valutare la flotta delle autovetture per classe COPERT	***	2006-18	P		↑

Descrizione indicatore

L'indicatore fornisce informazioni sulla flotta delle autovetture stradali registrate nella regione, con riferimento alle tipologie di standard emissivi. In particolare, dal 1993 esiste una classificazione dei veicoli stradali in base all'impatto ambientale ed alle emissioni in atmosfera. La classificazione COPERT (EEA, *European Topic Centre for Air Pollution and Climate Change Mitigation*) rappresenta lo standard al livello europeo in tema di inquinamento da traffico veicolare. Questa classificazione dei veicoli stradali definisce classi di veicoli (Euro 0, Euro 1, ..., Euro 6) in funzione dell'impatto ambientale, dell'età dei veicoli, dei carburanti utilizzati e di altre variabili. Le classi emissive Euro 0, 1 e 2, appartenenti a veicoli datati, hanno, in generale, un maggiore impatto sull'ambiente e sulla salute pubblica. Gli scarichi dei veicoli rilasciano, tra gli altri, ossidi di azoto (NOx), particolato sottile (PM₁₀ e PM_{2,5}), ossidi di zolfo (SOx), monossido di carbonio (CO) e vari metalli pesanti (Cd, Pb, Hg, ecc.), oltre a precursori chimici che possono reagire nell'atmosfera, causando la formazione di ozono. Il particolato e i metalli pesanti vengono, altresì, rilasciati in atmosfera dall'abrasione degli pneumatici e dei freni e, dopo il loro deposito sul suolo, possono essere «risospesi» nell'aria dai mezzi stradali. Benché le emissioni degli inquinanti dovuti al traffico stradale siano in generale diminuite negli ultimi anni (dal 2000 in poi) in tutta Europa (EEA, *Air Quality in Europe*, 2017), l'esposizione a tali contaminanti può avere conseguenze specifiche sull'ambiente e, quindi sulla salute pubblica incidendo su alcuni organi specifici, sul sistema nervoso e sul sangue, causando o aggravando disturbi quali malattie polmonari, che portano a problemi respiratori, infarto, asma, ansia, vertigini e affaticamento (OMS).

Obiettivo

Monitorare e valutare l'andamento della flotta delle autovetture per classe emissiva COPERT, che rappresenta lo standard europeo in tema di inquinamento da traffico veicolare.

Stato indicatore anno 2018

Autovetture per standard emissivo al 2018

Dalla figura 1 si ricava, a partire dai dati ACI, la consistenza del parco circolante pugliese di autovetture, per gli anni 2006-2018, suddivisa per standard emissivo e per provincia. Si presenta, altresì, in forma grafica (Fig. 2) la ripartizione delle autovetture per standard emissivo con particolare riferimento all'ultimo anno disponibile.

Fig. 1 - Autovetture pugliesi ripartite per standard emissivo e per provincia - Anni 2006-2018

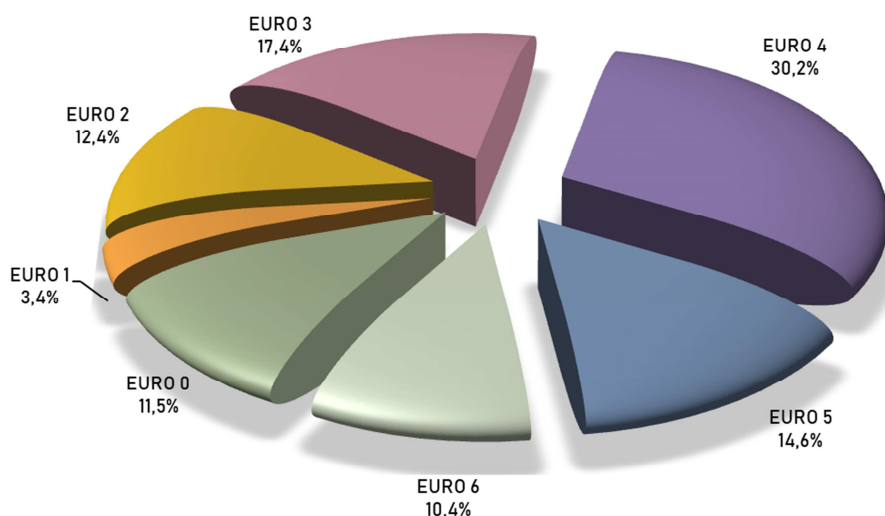
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2006	188.961	120.526	240.087	179.964	92.980	0	0
BRINDISI		65.147	33.708	67.126	42.458	20.664	0	0
FOGGIA		89.383	51.398	95.411	62.296	28.324	0	0
LECCE		126.761	68.839	133.160	88.175	46.714	0	0
TARANTO		73.791	44.291	91.579	68.238	35.584	0	0
PUGLIA		544.043	318.762	627.363	441.131	224.266	0	0
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2008	146.533	89.564	233.092	190.714	179.238	0	0
BRINDISI		53.513	26.097	67.043	49.192	41.526	0	0
FOGGIA		71.693	39.957	97.005	69.613	58.199	0	0
LECCE		102.643	52.225	132.983	96.761	91.544	0	0
TARANTO		60.266	32.677	89.420	73.224	67.510	0	0
PUGLIA		434.648	240.520	619.543	479.504	438.017	0	0
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2010	94.971	51.222	159.417	158.193	209.145	11.619	0
ANDRIA BARLETTA TRANI		38.520	20.929	56.061	44.675	49.043	1.905	0
BRINDISI		46.328	20.311	60.133	52.243	60.708	3.063	0
FOGGIA		57.181	29.607	83.306	69.671	80.980	4.231	0
LECCE		85.279	40.162	119.484	102.003	133.907	6.889	0
TARANTO		52.076	25.009	78.381	74.035	92.987	4.361	0
PUGLIA	374.355	187.240	556.782	500.820	626.770	32.068	0	
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2012	84.881	39.952	137.960	153.018	212.124	53.502	83
BAT		34.822	16.795	50.232	45.753	51.855	9.718	13
BRINDISI		42.389	16.372	52.492	51.388	64.905	13.352	21
FOGGIA		51.749	23.915	74.978	69.807	85.793	17.955	32
LECCE		75.267	31.438	105.806	101.862	140.423	33.328	53
TARANTO		47.747	19.988	68.029	71.640	96.484	20.363	22
PUGLIA	336.855	148.460	489.497	493.468	651.584	148.218	224	
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2014	77.351	31.179	118.018	144.230	213.374	86.153	3.208
ANDRIA BARLETTA TRANI		31.605	13.736	44.441	45.483	55.008	16.225	409
BRINDISI		39.206	13.362	45.452	48.269	67.205	23.786	614
FOGGIA		47.322	19.169	65.907	67.728	89.670	30.757	822
LECCE		67.955	24.118	90.678	97.617	145.174	57.368	2.094
TARANTO		44.805	16.399	59.158	67.271	98.386	34.281	955
PUGLIA	308.244	117.963	423.654	470.598	668.817	248.570	8.102	
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2016	71.720	25.441	98.155	135.619	217.326	100.180	38.718
BAT		29.622	11.587	37.753	44.789	59.862	20.872	6452
BRINDISI		37.039	11.359	38.302	45.654	70.063	31.095	8944
FOGGIA		44.355	15.958	56.531	65.477	94.681	38.840	11.626
LECCE		62.906	19.179	75.594	92.498	149.973	70.352	24.207
TARANTO		42.427	13.999	50.259	63.072	99.963	43.215	13.984
PUGLIA	288.069	97.523	356.594	447.109	691.868	304.554	103.931	
PROVINCIA	ANNO	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
BARI	2018	67.423	20.664	79.284	122.817	220.373	109.117	88.559
BAT		28.081	9.917	31.092	42.515	65.495	25.228	16208
BRINDISI		35.482	9.650	31.745	42.302	72.975	36.873	22202
FOGGIA		42.263	13.786	47.930	62.213	101.347	45.271	28.090
LECCE		59.456	15.486	61.232	84.346	153.263	79.239	58.009
TARANTO		40.370	12.115	42.066	57.597	102.043	49.399	34.268
PUGLIA	273.075	81.618	293.349	411.790	715.496	345.127	247.336	

Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI (Parco Veicolare)

Analizzando i dati tabellari ripartiti per provincia, si nota che le provincie di Bari e Lecce hanno un numero maggiore di autovetture, seguite da Foggia, Taranto, Brindisi e BAT. I dati rivelano in ogni caso un progressivo calo dei veicoli in classe Euro 0, Euro 1, Euro 2 ed Euro 3, in linea con il dato nazionale, passando dal 2006 al 2018, di contro si ha una crescita degli Euro 4 e 5, ma soprattutto di Euro 6, anche se con una tendenza leggermente inferiore al dato nazionale.

Fig. 2 – Consistenza totale regionale delle autovetture ripartita per standard emissivo al 2018

Consistenza regionale degli autoveicoli al 2018, suddivisa per standard di emissione



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI (Circolante_Copert_2018)

Osservando la Fig. 2, e la ripartizione del parco autovetture al 2018, in base alla classificazione delle direttive europee antinquinamento a livello regionale, su un parco auto pari a 2.369.601 (di cui circa 1.810 non classificabili) si rilevano ancora 273.075 autovetture Euro 0, mentre la somma degli Euro 0, 1 e 2 rappresenta al 2018 circa il 27,4% del totale. Lo sviluppo più evidente risulta per le vetture Euro 6 che raggiungono nell'ultimo anno disponibile un'incidenza di circa il 10,4% sul totale regionale. In termini di valore assoluto la classe con più autovetture circolanti è la Euro 4 (sin dal 2010), mentre la meno consistente è la Euro 1 seguita da Euro 0. Si può rilevare, altresì, come, in termini percentuali, il contributo delle autovetture Euro 0 nel 2018 è ancora elevato e pari al 11,5%. Questo aspetto evidenzia come in Puglia ci sia un alto numero di veicoli storici circolanti. La classe Euro 3 rappresenta il 17% ca. del totale, l'Euro 4 rappresenta il 30,2% e l'Euro 5 il 14,5%.

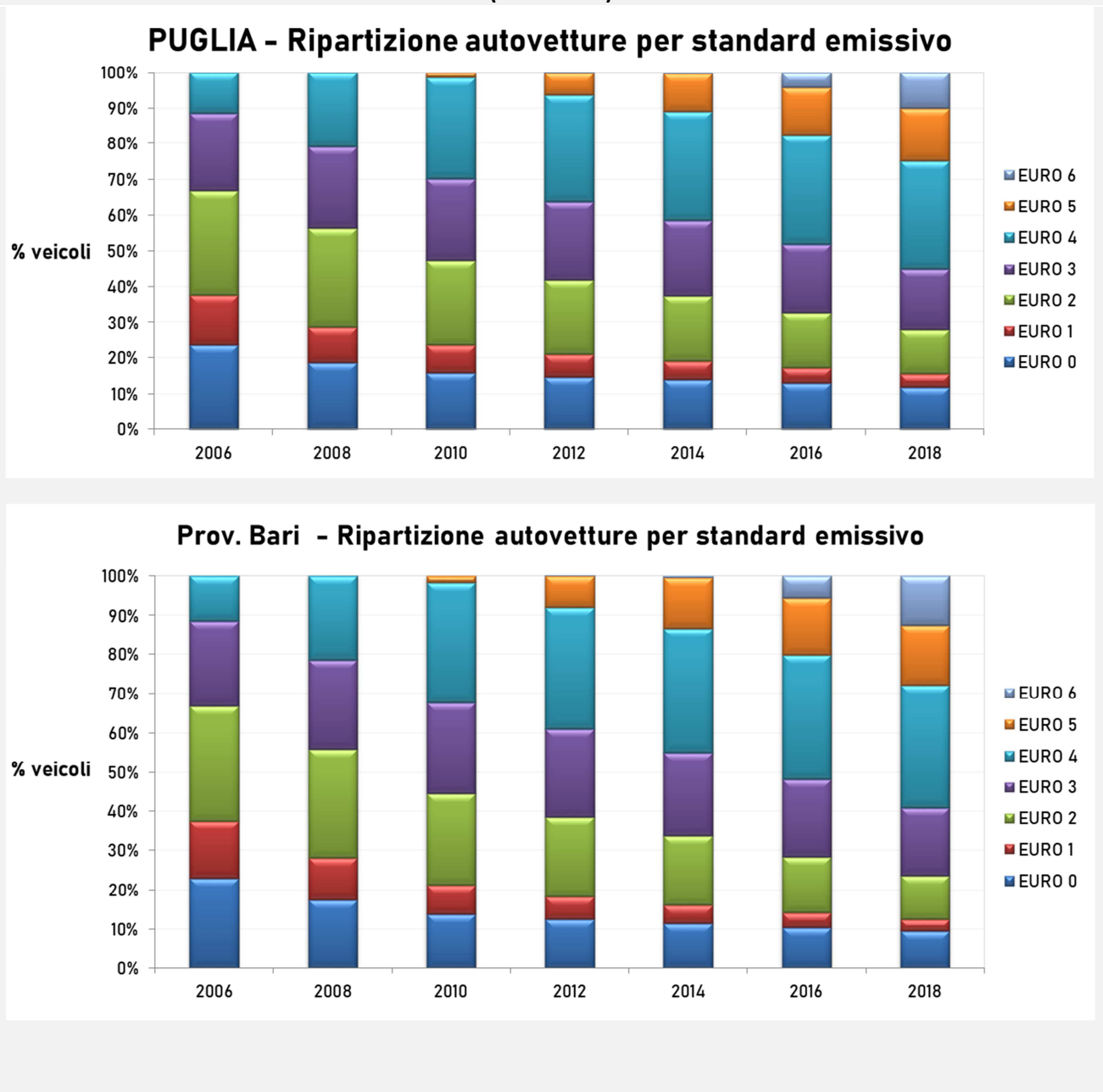
Trend indicatore (2006-2018)

La figura seguente mostra il trend, a livello provinciale, delle autovetture circolanti ripartite per standard emissivo a partire dal 2006 (con frequenza di aggiornamento biennale).

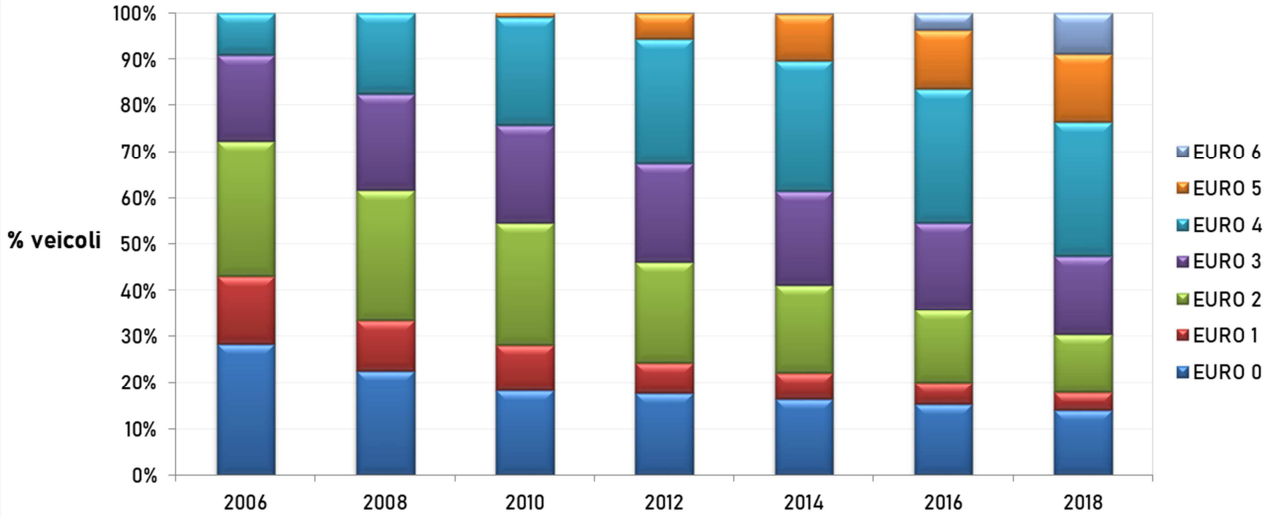
I grafici aiutano a comprendere l'evoluzione nel tempo delle dinamiche del parco circolante di autovetture a livello provinciale. In termini complessivi gli andamenti per singola provincia sembrano essere abbastanza

simili, incidendo di conseguenza sul dato totale regionale. La provincia BAT mostra andamenti regolari probabilmente dovuti sia al numero assoluto inferiore di autoveicoli sia al minore intervallo temporale di analisi. Si possono notare, in particolare, gli incrementi percentuali dei veicoli Euro 5 e 6, oltre allo sviluppo degli Euro 4 in particolare negli anni dal 2006 al 2012, con un progressivo plateau negli ultimi anni. Si nota anche una generale diminuzione degli Euro 0, 1, 2 (meno marcata per gli Euro0).

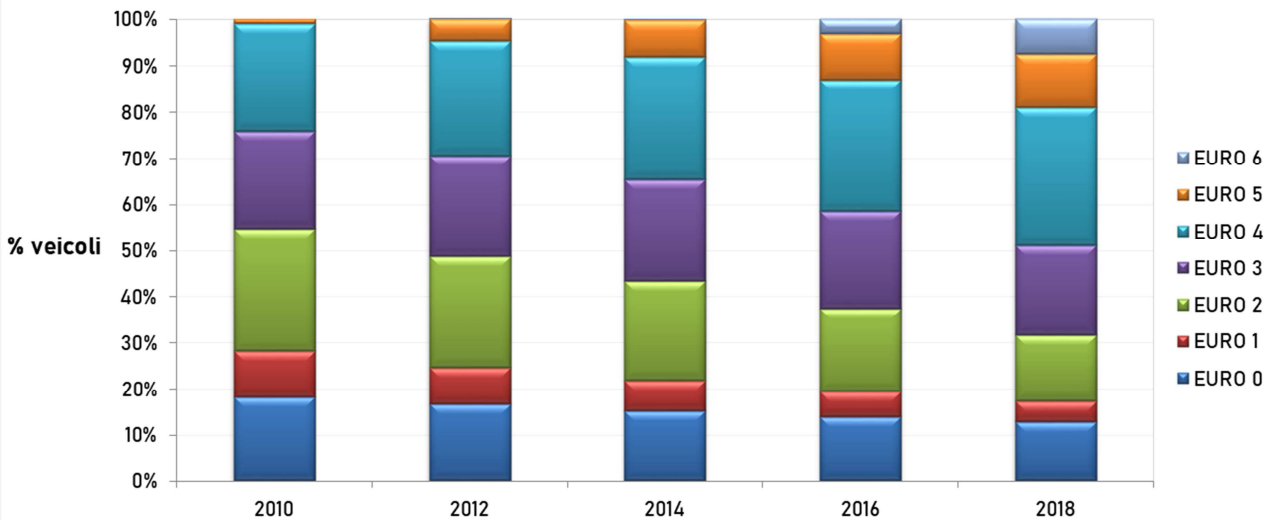
Fig. 3 – Trend regionale e provinciale del numero di autoveicoli ripartite per standard emissivo (2006-2018)



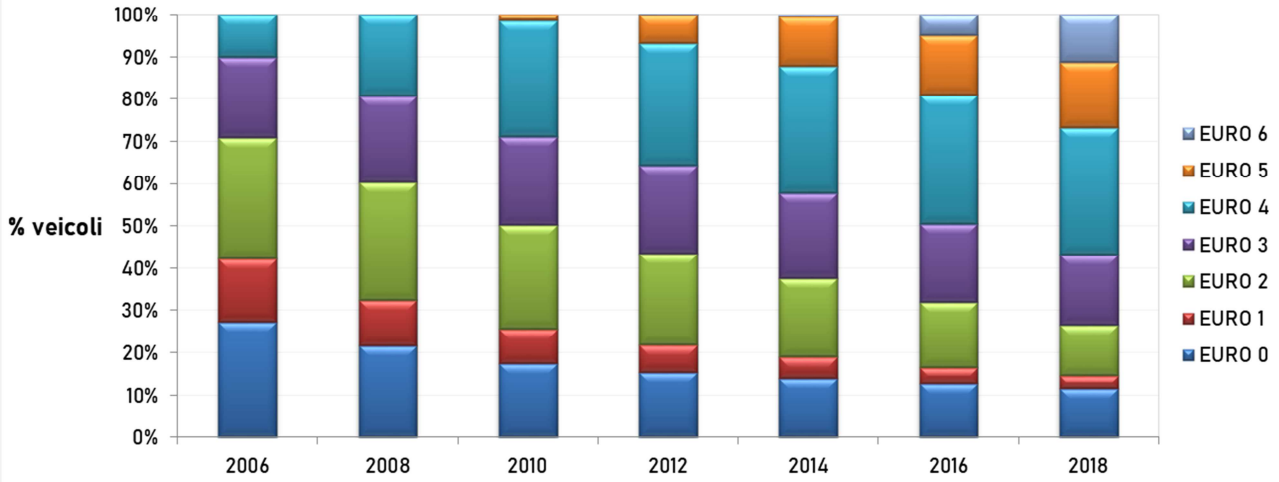
Prov. Brindisi - Ripartizione autovetture per standard emissivo



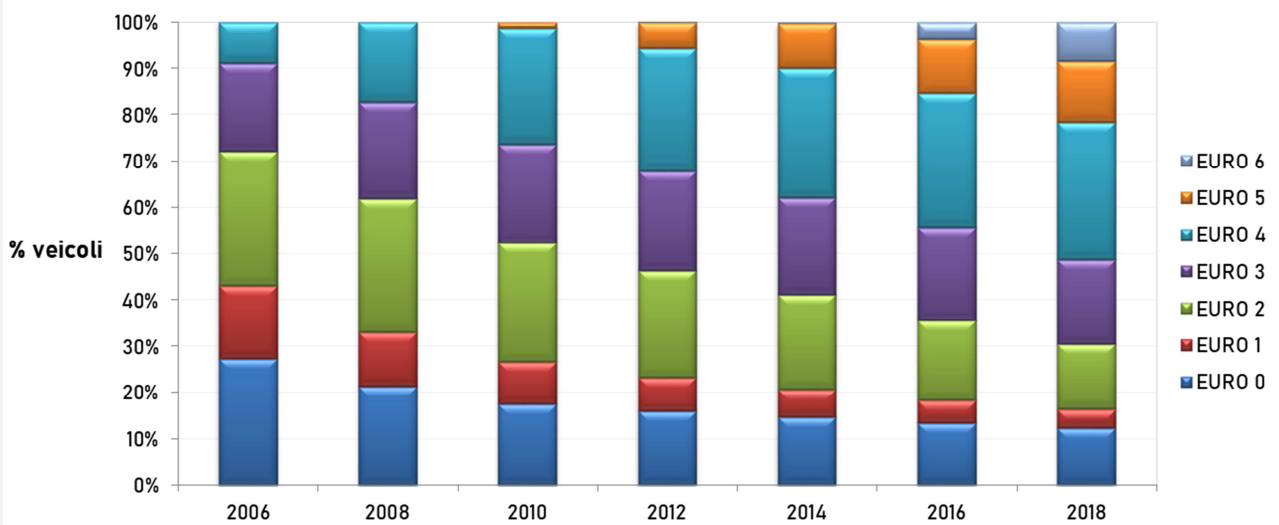
Prov. BAT - Ripartizione autovetture per standard emissivo

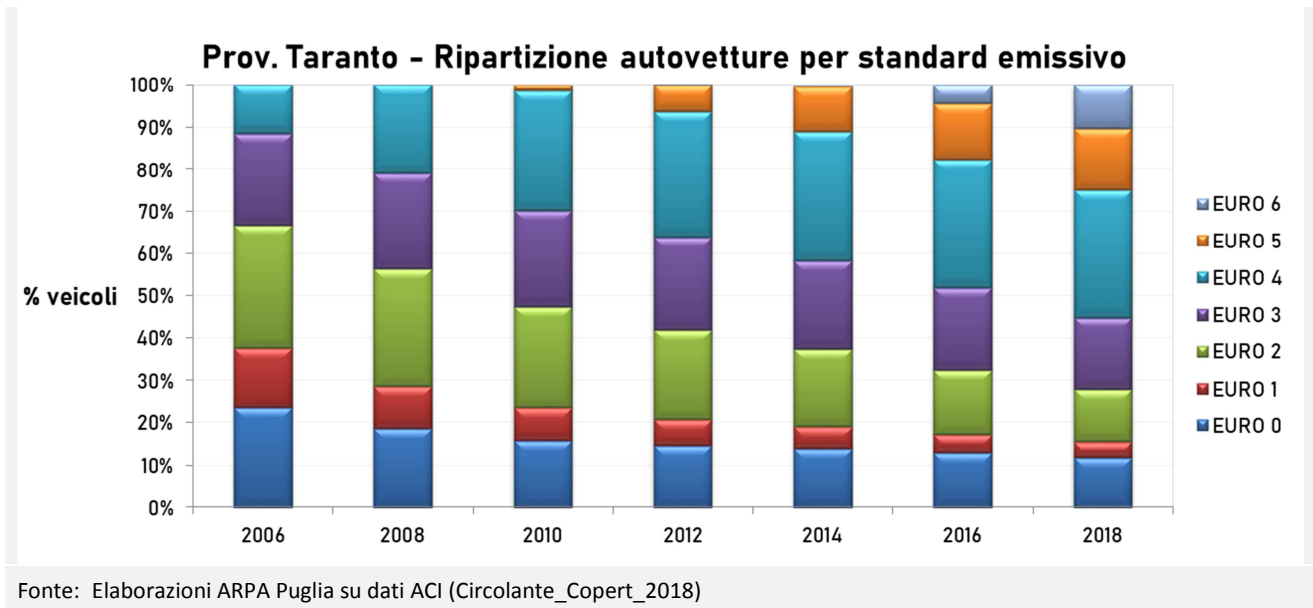


Prov. Lecce - Ripartizione autovetture per standard emissivo



Prov. Foggia - Ripartizione autovetture per standard emissivo





LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)