

CHECK-LIST MAPPATURA ACUSTICA

Requisiti minimi ex allegati 4 e 6 del D.Lgs 194/05

Requisito	Esito verifica requisito	Note
<p>La mappatura è una rappresentazione di dati relativamente <u>ad uno</u> dei seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> la situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico; <input type="checkbox"/> il numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona che risultano esposti a specifici valori di un descrittore acustico; <input type="checkbox"/> il numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore; <input type="checkbox"/> il superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici di cui all'art. 5. 		
<p>La mappatura <u>può essere</u> presentata al pubblico in forma di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> grafici; <input type="checkbox"/> dati numerici in tabulati; <input type="checkbox"/> dati numerici in formato elettronico. 		
<p>Per l'informazione ai cittadini e per l'elaborazione di piani d'azione <u>sono</u> <u>necessarie</u> informazioni supplementari e più particolareggiate, come:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> una rappresentazione grafica; <input type="checkbox"/> mappe che visualizzano i superamenti dei valori limite; <input type="checkbox"/> mappe di confronto, in cui la situazione esistente è confrontata a svariate possibili situazioni future; <input type="checkbox"/> mappe che visualizzano il valore di un descrittore acustico a un'altezza diversa da 4 m, ove opportuno; <input type="checkbox"/> la descrizione delle strumentazioni e delle tecniche di misurazione impiegate per la sua redazione, nonché la descrizione dei modelli di calcolo impiegati e della relativa accuratezza. 		
<p>I dati da trasmettere alla Commissione per gli assi stradali e ferroviari principali e gli aeroporti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di Lden in dB a 4 m di altezza e sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75. <u>Si dovrebbe</u> inoltre precisare, ove possibile e opportuno, quante persone negli intervalli di cui sopra occupano abitazioni dotate di: <ul style="list-style-type: none"> a) insonorizzazione speciale dal particolare rumore in questione, secondo la definizione di cui al punto 1.5, lettera a); b) una facciata silenziosa, secondo la definizione di cui al punto 1.5, lettera b); <input type="checkbox"/> il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati urbani esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di Lnight in dB a 4 m di altezza sulla facciata piu' esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70. Questi dati <u>potranno</u> altresì essere valutati per la fascia 45-49 anteriormente al 18 luglio 2009. Si dovrebbe, inoltre, precisare, ove possibile e opportuno, quante persone negli intervalli di cui sopra occupano abitazioni dotate di: <ul style="list-style-type: none"> a) insonorizzazione speciale dal particolare rumore in questione, secondo la definizione di cui al punto 1.5, lettera a); c) una facciata silenziosa, secondo la definizione di cui al punto 1.5, lettera b); <input type="checkbox"/> la superficie totale, in km², esposta a livelli di Lden rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB. Occorre inoltre fornire il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di abitazioni e il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, presenti in ciascuna zona. Le cifre includono gli agglomerati. Occorre rappresentare anche le curve di livello 55 e 65 dB su una o più mappe, che devono comprendere informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello 		