



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it

C.F. e P.IVA. 05830420724

Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460 201 Fax 080 5460200

E-mail: a.guarnieri@arpa.puglia.it

DIREZIONE SCIENTIFICA

U.O.S. Agenti Fisici



Protocollo 0059761
UOR: DG - DS - SAF
UOR-CC:
T. 0032

Unica AOO

del 14/12/2010
0059761 141210

MINISTERO DELL'AMBIENTE

Servizio Inquinamento Acustico, Atmosferico e
Industria a Rischio

Via C. Colombo, 44

00147 - Roma

e.p.c Spett.le Aeroporti di Puglia

c.a. Direttore Generale

Dr. Marco Franchini

Viale Enzo Ferrari

70128 - BARI - Palese

Oggetto: Aeroporti di Bari, Foggia, Brindisi e Taranto: adempimenti ex. art. 2 comma 5 del D.P.R. 11 Dicembre 1997 n. 496

In riferimento a quanto in oggetto e facendo seguito alla Ns. precedente nota di pari oggetto n. 12884 del 15 Marzo 2010, si fa inizialmente presente che al fine di ottemperare agli adempimenti in carico, questa Agenzia controlla costantemente lo stato dei sistemi di monitoraggio installati presso i quattro aeroporti di Puglia sia attraverso l'accesso diretto ai dati (sito web SARA) sia attraverso riunioni periodiche con AdP e le società Softech e VDP che li gestiscono. In particolare, nel corso dell'ultima riunione tenutasi in data 11/11/2010 presso l'aeroporto di Bari Palese (verbale in allegato) è emerso quanto segue:

- Aeroporto di Brindisi: le quattro postazioni previste sono operative e correttamente funzionanti. In particolare la centralina denominata "Le Ville" è posizionata su una testata con ridotto traffico ma resta utile al fine del monitoraggio del rumore ambientale.
- Aeroporto di Bari: le sei postazioni previste sono operative e correttamente funzionanti. La centralina posizionata nelle vicinanze dell'Ospedale San Paolo non rileva rumore aeronautico ma rumore ambientale. Inoltre, le tracce Radar fornite in via sperimentale da ENAV ai fini delle operazioni di correlazione eventivi restano ancora scarsamente fruibili in quanto il numero di decolli è incongruente con il numero di atterraggi. Arpa Puglia e AdP concordano sulla necessità di sollecitare ENAV a riguardo. In particolare AdP si impegna a chiedere un incontro ad ENAV per chiarire le problematiche e definire i tempi di implementazione delle possibili soluzioni.

DIREZIONE SCIENTIFICA
U.O.S. Agenti Fisici

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460 201 Fax 080 5460200
E-mail: a.guarnieri@arpa.puglia.it

- Aeroporto di Foggia: la centralina denominata "ENAC" è stata recentemente riposizionata presso l'abitazione del Sig. La Manna a fronte del cresciuto traffico dell'aeroporto ed occupa ora una posizione più adeguata e utile al fine del monitoraggio del rumore aeronautico. Arpa Puglia ha richiesto l'installazione di un sistema di registrazione audio/video presso la suddetta postazione non appena sarà collegata mediante linea ADSL (attualmente comunica con il CED mediante linea wireless UMTS). Inoltre, in caso di stabilizzazione o aumento del traffico aereo, Arpa Puglia ha richiesto l'installazione di una terza centralina di tipo ambientale da collocare in aree sensibili.
- Aeroporto di Taranto: le due centraline previste sono posizionate e funzionanti. Inoltre, dall'analisi dei dati raccolti dalle ulteriori due centraline mobili di tipo ambientale posizionate nei comuni di Grottaglie e Monteiasi è emerso che l'impatto acustico sulla popolazione, generato dal volato complessivo (civile e militare), è minimo; pertanto si concorda di individuare due siti nei due suddetti comuni dove in futuro installare due centraline fisse in sostituzione di quelle mobili attualmente in uso. Questo consentirà di avere due postazioni fisse per il monitoraggio del rumore negli abitati limitrofi all'aeroporto, con maggiore stabilità e garanzia del dato, e allo stesso tempo di ridurre per AdP i costi di monitoraggio.

Nel corso dello stesso incontro con AdP sono stati segnalati occasionali malfunzionamenti e ritardi di aggiornamento del sito SARA web per la gestione dei dati. I ritardi sono in buona parte dovuti alla rimozione delle centraline per le certificazioni SIT delle catene microfoniche. Gli altri problemi, di natura elettrica o di collegamento al server, sono stati posti all'attenzione della società che gestisce il sito web.

In merito all'archivio reclami visibile al pubblico sul sito di aeroporti di Puglia, si comunica che attualmente non sono presenti reclami. Questa Agenzia ha recentemente proposto ad Aeroporti di Puglia di dotare la pagina web di un contatore di accessi in modo da valutare l'interesse della popolazione rispetto al monitoraggio del rumore aeroportuale.

Cordialità

IL DIRETTORE SCIENTIFICO
(Dott. Massimo BLONDA)



IL DIRETTORE GENERALE
(Prof. Giorgio ASSENNATO)

Il Responsabile U.O.S. Agenti Fisici
(Dott.ssa Anna Guarnieri Cald Carducci)