



Spett.le MINISTERO DELL'AMBIENTE
 Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento (RIN)
 Via C. Colombo, 44 – ROMA
dgrin@pec.minambiente.it

e p.c. Spett.le AEROPORTI DI PUGLIA
 Viale Enzo Ferrari – BARI – PALESE
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it

Arpa Puglia – Direttore DAP Bari
 Arpa Puglia – Direttore DAP Foggia
 Arpa Puglia – Direttore DAP Brindisi
 Arpa Puglia – Direttore DAP Taranto

Oggetto: Aeroporti di Bari, Foggia, Brindisi e Taranto: adempimenti ex. Art.2 comma 5 del D.P.R. 11 dicembre 1997 n. 496.

In riferimento a quanto in oggetto e facendo seguito alla nostra precedente nota n. 41898 del 25/06/2018, si riporta di seguito lo stato attuale dei sistemi di monitoraggio installati presso i quattro aeroporti di Puglia il cui funzionamento viene controllato da questa Agenzia attraverso l'accesso diretto ai dati (portale web SARA), attraverso contatti periodici con Aeroporti di Puglia (d'ora in avanti AdP) e la società che li gestisce (Softech), nonché attraverso sopralluoghi presso i siti di installazione delle centraline appartenenti al sistema.

Si riporta di seguito l'analisi di dettaglio per ogni aeroporto.

Aeroporto di Bari

Si segnala che a livello di database l'archivio voli relativo all'aeroporto di Bari, e di conseguenza la correlazione voli-eventi, risulta aggiornato al 30 novembre (verifica effettuata il 21/12/2018). A seguire l'analisi di dettaglio per ciascuna postazione.

- La centralina “661 Campi sportivi” ha funzionato con continuità durante tutto il semestre con calibrazione pressoché sempre regolare. Ad oggi il funzionamento continua ad essere corretto;
- La centralina “660 Palese Cimitero” ha funzionato in modo discontinuo nel semestre di osservazione. Si segnala l'apertura di un ticket in data 17 agosto dovuto all'impossibilità di scaricare i dati, causato da un guasto al datalogger. Softech ha provveduto alla sostituzione del componente non funzionante in data 27 agosto. Il 27 settembre è stato aperto un nuovo ticket per “centralina fuori servizio”. A livello di database si riscontrano alcune lacune nel periodo 16-27 agosto, 14 settembre – 8 ottobre con esclusione di alcuni giorni alla fine di settembre, e nei giorni 25 e 26 novembre. Ad eccezione di casi sporadici, nei periodi di acquisizione corretta dei dati il check di calibrazione automatica ha avuto esito positivo. Al momento gli ultimi dati presenti sul portale SARA risalgono al 5 dicembre: si chiede riscontro ad AdP circa eventuali malfunzionamenti della postazione;
- La centralina “662 Ospedale San Paolo”, a seguito del danneggiamento subito dalla strumentazione nel marzo scorso, risulta ancora ferma. In data 28 agosto AdP, con nota prot. n. 13920 (in allegato), segnalava l'attivazione della procedura di risarcimento danni con l'assicurazione, cui seguiva richiesta della scrivente Agenzia di conoscere i tempi di ripristino della strumentazione (nota ARPA prot. n. 57712 del 12/09/2018 in allegato). Ad oggi si resta in attesa di informazioni in merito.

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica

Servizio Agenti Fisici

Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200
 pec: agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



- La centralina “621 Torre di Brengola” non ha funzionato con continuità durante il semestre. Si segnala l’apertura di un ticket in data 2 agosto per centralina fuori servizio, causato da un danneggiamento ai cavi di alimentazione, e di un ticket aperto in data 17 agosto relativo a problemi di calibrazione. A seguito del sollecito di Arpa, AdP in data 30 agosto comunicava che il problema era legato al funzionamento del microfono e che la strumentazione sarebbe stata sostituita con quella di scorta al ritorno di quest’ultima dalla calibrazione. Con riferimento ai dati registrati si segnala qualche lacuna dal 1 al 18 agosto mentre a partire da tale data e fino al 1 novembre i dati sono costantemente pari a zero. Con riferimento al check calibrazione, si segnala l’esito negativo dal 14 agosto che ha portato all’apertura del ticket summenzionato. A partire dal 2 novembre la calibrazione automatica risulta sempre positiva. Attualmente la centralina funziona regolarmente.
- Per la centralina “620 Perimetrale testata 07” sussiste ancora la condizione per cui il dato acustico non viene considerato vista la presenza dei lavori di prolungamento della pista RW 07/25 iniziati a marzo 2018 che, come segnalato dal gestore con la nota n. 7983 del 9 maggio 2018, dovrebbero concludersi entro la fine dell’anno 2018 (cfr. ns. precedente comunicazione n. 41898 del 25/06/2018). In merito all’acquisizione dei parametri meteo, informazioni di cui ARPA aveva richiesto l’acquisizione visto che la centralina in oggetto è l’unica dotata degli appositi sensori nell’ambito della rete di Bari, si registra la presenza molto discontinua di dati a livello di database sino al 29 novembre, mentre il database è carente a partire dal 30 novembre. Si resta in attesa di conoscere aggiornamenti circa la fine dei summenzionati lavori ed il ripristino della postazione.
- La centralina “663 Bitonto l’Ulivo” ha funzionato in modo abbastanza regolare nell’intero semestre. In data 10 settembre ARPA segnalava ad AdP problemi nella calibrazione automatica, causati dal driver sw e risolti in data 11 settembre. Attualmente la centralina funziona regolarmente.

La centralina è stata oggetto di verifica strumentale da parte di ARPA Puglia, mediante l’installazione di una centralina in parallelo alla P663 per la durata di 24 ore (dal 29 al 30 novembre). Il controllo ha rilevato una buona corrispondenza dei dati acquisiti dalla postazione con quelli misurati da ARPA, con differenza massima tra i SEL pari a 0,9 dB, valore che rientra nei limiti di tolleranza strumentale di cui alla norma tecnica UNI/TR 11326-2009. Per ulteriori informazioni si invita a consultare il rapporto di prova allegato alla presente.

- L’ultima relazione sulla rumorosità dell’aeroporto di Bari trasmessa ad Arpa da AdP risale al periodo giugno-settembre 2018.

Si segnala, infine, che a seguito dell’approvazione della caratterizzazione acustica dell’intorno aeroportuale, avvenuta con nota ENAC prot. n. 69858 del 26/06/2018, ARPA ha deciso di effettuare un sopralluogo presso tutte le postazioni appartenenti alla rete di monitoraggio, al fine di verificare la rispondenza delle condizioni di installazione con quanto stabilito dalle norme vigenti (D.M. 31/10/1997 e D.M. 20/05/1999). Ad esito di tale verifica è emersa, al momento, un’unica prescrizione relativa alla centralina P663, presso cui è necessario pavimentare con superficie acusticamente riflettente la parte sottostante il palo di sostegno del microfono.



Aeroporto di Brindisi

Si segnala che sul portale SARA l'archivio voli, e di conseguenza la correlazione voli eventi per tutte le centraline, è fermo al 30 settembre: si sollecita, pertanto, l'aggiornamento dei suddetti dati. A seguire l'analisi di dettaglio relativa al funzionamento di ciascuna postazione.

- Centralina "64 Villa Anna": nel semestre di osservazione la postazione ha funzionato complessivamente senza interruzione. In data 15 ottobre Softech ha aperto un ticket per "centralina fuori servizio", mentre il 5 novembre ARPA ha segnalato problemi nella calibrazione, cui è seguita la replica di AdP che informava di aver cambiato l'orario del check automatico. A partire da tale data si è notato un netto miglioramento nella percentuale delle calibrazioni positive. Il database risulta completo nell'intero semestre, ad eccezione della correlazione voli eventi che, come innanzi sottolineato, si arresta al 30 settembre. In data 26 novembre ARPA ha segnalato la scadenza del certificato di taratura della strumentazione nello stesso mese di novembre, di cui, al momento, si resta in attesa di riscontro. Ad oggi la centralina risulta attiva e funzionante.
- Centralina "622 Via d'Antona/Località le Ville": il funzionamento nel secondo semestre 2018 è stato continuo. La calibrazione, esclusi casi sporadici, ha avuto esito sempre positivo e ad oggi il funzionamento risulta regolare.
- Centralina "65 Intappiate": la centralina ha funzionato con buona regolarità durante tutto il semestre di osservazione. Tuttavia, come già segnalato nel semestre precedente, si sono manifestati alcuni problemi relativi alla calibrazione automatica, che il gestore aveva dichiarato di aver risolto, decisamente migliorati a partire dal 8 agosto, data in cui risulta cambiato l'orario del check automatico. In data 5 novembre ARPA segnalava l'assenza di dati sul portale SARA a partire dal 1° novembre, cui seguiva la replica di AdP che comunicava il riavvio della centralina e la sostituzione della scheda SIM del ricevitore ADSB. In conseguenza di ciò si riscontra un buco nel database nel periodo 1-14 novembre. Attualmente la centralina funziona regolarmente e, come da relazione periodica del quadrimestre giugno-settembre 2018 trasmessa da AdP, risulta un certificato di taratura valido a partire dal 8 agosto ma riferito ad uno strumento con numero di serie differente da quello riportato sul precedente certificato di taratura, la cui scadenza era prevista a novembre 2018. La scrivente Agenzia provvederà a chiedere conferma dell'avvenuta sostituzione della centralina.
- Centralina "623 Villaggio Nemo": la postazione ha manifestato un funzionamento complessivamente regolare per l'intero semestre di osservazione. In data 5 novembre ARPA ha segnalato l'assenza di dati sul portale SARA dal 1° novembre, cui è seguita la risposta di AdP che, in data 14 novembre, informava che il problema era dovuto al blocco del router e che lo stesso era stato correttamente risolto. Le calibrazioni quotidiane automatiche hanno avuto esito sempre positivo ed il database risulta completo. Ad oggi la centralina funziona regolarmente;
- L'ultima relazione sulla rumorosità dell'aeroporto di Brindisi è quella relativa al periodo giugno-settembre 2018;
- Con riferimento ai lavori della commissione aeroportuale ex art.5 del D.M. 31/10/1997 non ci sono aggiornamenti sulla convocazione di nuova riunione per il completamento dell'iter di approvazione della caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale.



Aeroporto di Foggia

A livello di database si continua a registrare un ritardo nella visualizzazione sul portale SARA dei dati sul volo e sulla correlazione voli/eventi, attualmente fermi entrambi al 29/09/2018. La problematica è stata già oggetto di segnalazione al gestore da parte della scrivente Agenzia nel mese di luglio. A seguire l'analisi di dettaglio per ciascuna postazione:

- Centralina “603 Via del Salice”: nel semestre di osservazione il funzionamento è stato sempre regolare, con check automatico di calibrazione costantemente positivo. Attualmente il funzionamento appare regolare;
- Centralina “605 Tratturo Campo Reale”: nel semestre di osservazione la centralina ha mostrato problemi di funzionamento, con relativa carenza di dati nei mesi di luglio (dal 18 al 29) e di agosto (dal 10 al 13), che AdP ha gestito mediante l'apertura di diversi ticket nei quali si segnalava la mancanza di corrente (ticket del 23/07 e del 13/08) o casi di centralina fuori servizio (ticket del 21/08). In data 30 novembre è stato aperto un nuovo ticket per “centralina fuori servizio”, per la cui risoluzione la scrivente Agenzia ha sollecitato più volte AdP. Ad oggi gli ultimi dati registrati sul portale SARA risalgono al 19 novembre. Il check sulle calibrazioni risulta tendenzialmente positivo per tutto il semestre in esame. Si resta in attesa del ripristino della postazione.
- Rispetto all'ultimo report, AdP ha trasmesso le relazioni mancanti sulla rumorosità dell'aeroporto di Foggia (ultima relazione relativa al periodo giugno-settembre 2018).

Aeroporto di Taranto

Analogamente allo scalo di Foggia si segnala che a livello di database l'archivio voli e la correlazione voli/eventi risultano non aggiornati (fermi rispettivamente al 31 ottobre e al 28 settembre u.s.). Il ritardo nella visualizzazione dei suddetti dati è stato più volte segnalato nei report di controllo del funzionamento della rete di monitoraggio da parte della scrivente Agenzia.

- Centralina “602 Aerostazione”: nel semestre di osservazione la centralina ha funzionato in maniera discontinua, con malfunzionamenti e carenza di dati sul portale SARA, segnalati dalla scrivente Agenzia e risolti mediante apertura di ticket da parte di Softech (recupero totale dei dati relativi al periodo di malfunzionamento della centralina causata dal maltempo tra il 23 e il 25 agosto e dei dati relativi al periodo 1-16 luglio, inizialmente assenti sul portale); sul sistema SARA permane un buco dei dati relativi agli indici descrittivi del rumore, che interessa l'intero mese di ottobre.
- Centralina “601 Perimetrale lato EST”: nel semestre di osservazione la centralina ha funzionato in maniera discontinua, con malfunzionamenti e carenza di dati sul portale SARA, segnalati dalla scrivente Agenzia e risolti mediante apertura di ticket da parte di Softech. In particolare sono stati segnalati ad AdP dei buchi nei dati sul portale SARA relativi al periodo 1-16 luglio (successivamente recuperati dal sistema) e ai periodi 1-31 ottobre (centralina fuori servizio) e 12-28 novembre (problemi al datalogger della centralina) tuttora persistenti.
- L'ultima relazione sulla rumorosità dell'aeroporto di Taranto è quella relativa al periodo giugno-settembre 2018;
- Relativamente all'individuazione delle nuove postazioni fisse presso lo scalo di Taranto la scrivente ha manifestato la propria disponibilità ad un sopralluogo congiunto con AdP, come da nota prot. 57712 del 12/09/2018 in allegato, attualmente in fase di definizione.



Con riferimento alla frequenza con cui AdP trasmette le relazioni periodiche sul funzionamento delle reti di monitoraggio, AdP con nota n. 13920 del 28/08/2018 (in allegato) aveva chiesto alla scrivente Agenzia l'opportunità di invio trimestrale delle suddette relazioni a partire dall'anno 2019. ARPA, che nella precedente comunicazione a Codesto Ministero, aveva manifestato la coerenza di tale periodicità a partire dall'approvazione della caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale avvenuta, per lo scalo di Bari, in data 26/06/2018 (nota ENAC n. 69858 del 26/06/2018), con nota prot. n. 57712 del 12/09/2018, ha approvato tale richiesta, anche alla luce dei lavori di prolungamento della pista RW 07/25 dell'Aeroporto "Karol Wojtyła" che dovrebbero terminare entro la fine dell'anno 2018. Resta ferma la necessità che l'invio delle relazioni suddette avvenga sempre tempestivamente una volta terminato il periodo di riferimento.

Inoltre, come già comunicato nella precedente relazione semestrale, alla luce di quanto presumibilmente avvenuto per la centralina 65 *Intappiate*, con la presente si ribadisce al gestore la necessità di comunicare tempestivamente alla scrivente Agenzia le operazioni di sostituzione momentanea della strumentazione, indicando data di inizio di funzionamento della catena in sostituzione, estremo del certificato di taratura della stessa e data di ripristino della catena originale.

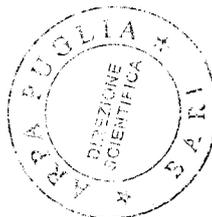
In relazione alla disponibilità dei dati sul portale SARA, sebbene il gestore abbia adottato una nuova procedura come da nota AdP n. 14841 del 09/10/2017, continuano a permanere criticità nella disponibilità dei dati, come innanzi segnalato relativamente agli scali di Brindisi, Foggia e Taranto in cui risultano tuttora dati non aggiornati relativi all'archivio voli, con conseguente mancanza del dato relativo alla correlazione voli-eventi. Inoltre, per quanto riguarda il sistema di ticketing tra Adp e Softech, permane l'assenza delle informazioni circa tempi stimati di intervento e chiusura nelle notifiche pervenute via mail e continua a mancare l'invio delle notifiche quotidiane "Quality Control (QC)" a partire da luglio 2018.

In conclusione, con riferimento alla disponibilità delle informazioni relative all'acustica ambientale disponibili sul sito di AdP (www.aeroportidipuglia.it), si segnala quanto segue:

- Dati di monitoraggio: gli ultimi dati disponibili sono relativi a maggio 2018 per tutte le centraline;
- Dati traffico: gli ultimi dati sono relativi a maggio 2018;
- Archivio reclami: non risultano reclami pervenuti.

Cordialità.

Il Responsabile dell'U.O. Agenti Fisici
(Dott.ssa Anna Guarnieri Calò Carducci)



IL DIRETTORE SCIENTIFICO f.f.
(Dott. Nicola Ungaro)

I funzionari istruttori
ing. Gianluca Primavera

ing. Francesco Cardillo

ALLEGATI:

1. Rapporto di prova monitoraggio parallelo per la verifica di funzionamento della centralina "P668 Bitonto l'Ulivo"
2. Nota AdP prot. n. 13920 del 28/08/2018;
3. Nota ARPA prot. n. 57712 del 12/09/2018.

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica

Servizio Agenti Fisici

Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200
pec: agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it