



Spett.li

ARPA PUGLIA
C.so Trieste n. 27
70126 BARI
agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



e, p.c.: **MINISTERO DELL'AMBIENTE**
Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento (RIN)
Via C. Colombo n. 44
00147 ROMA
dgrin@pec.minambiente.it

Oggetto: **AEROPORTI PUGLIESI.**
Adempimenti ex-art. 2, c. 5, DPR n. 496/1997.

Con riferimento alla Vs/ nota prot. n. 78602 del 27.12.2017, nonché alla nota del Ministero Ambiente e Tutela del Territorio prot. n. 497 del 11.01.2018 (ns/ prot. n. 347/2018) ed, infine alla Vs/ n. 41898 del 25.06.2018, avuto riguardo all'invio delle relazioni periodiche tecniche di valutazione della rumorosità prodotta dagli Aeroporti Pugliesi sia del quadrimestre ottobre-novembre-dicembre 2017/gennaio 2018 (nota pec AdP prot. n. 7984 del 09.05.2018) sia del quadrimestre febbraio/maggio 2018 (nota pec AdP prot. n. 13297 del 06.08.2018), si significa quanto segue.

In via del tutto preliminare, si rende noto che la tempistica del presente riscontro si è resa necessaria al fine di completare una esaustiva informativa documentale agli Enti destinatari della presente in ordine sia alle predette note sia ai riscontri ricevuti dalla Regione Puglia e dalla Città Metropolitana di Bari.

Per quanto concerne i problemi specifici di accesso al sito SARA per il controllo, purtroppo la soluzione ha richiesto tempo in quanto si sono creati due guasti simultanei: il primo riguardante la linea di trasmissione dati; il secondo un problema alla scheda di rete del server che ha richiesto un intervento tecnico specifico. Tuttavia, dopo aver ripristinato il sistema, Softech ha confermato che non risultano carenze nei dati precisando che sono stati tutti recuperati dalle centraline e, attualmente dopo il ripristino del collegamento con il server SARA, le postazioni attive hanno provveduto a scaricare i dati e si sono correttamente riallineate. Pertanto, gli stessi dati mancanti sono ora disponibili anche sulla pagina web accessibile a codesta ARPA.

SCALO BARI

La **centralina n. 662 – Ospedale S. Paolo**, ha subito una rottura accidentale dell'asta di sostegno e del microfono che non è più riparabile. E' stata attivata la procedura relativa al risarcimento danni con l'assicurazione che garantisce la copertura assicurativa per danni accidentali. Tutto ciò è stato prontamente segnalato ad Arpa Puglia e Dap Bari, oltre all'Enac D.A., con nota pec prot. n. 7983 del 09.05.2018.



La **centralina n. 620 – Perimetrale T07**, a seguito dei lavori in corso relativamente al potenziamento delle infrastrutture di volo e di prolungamento della pista RW 07/25, attualmente riceve l'interferenza di detti lavori sui valori acustici riscontrati dal sistema di monitoraggio che potrebbero sovrapporsi in maniera significativa ai dati relativi alla movimentazione degli aerei invalidandone il risultato. Poiché detti lavori proseguiranno presumibilmente sino a fine anno 2018, AdP ha prontamente segnalato, con nota pec n. 7983 del 09.05.2018 ad Arpa Puglia e Dap Bari, oltre all'Enac D.A., la necessità di interrompere il rilevamento del rumore di detta centralina; avuto riguardo alla circostanza che la scrivente ha richiesto e ricevuto una relazione tecnica, a firma di un tecnico competente in Acustica Ambientale della Soc. Softech, in merito alla valutazione della rumorosità prodotta. Arpa Puglia, con nota n. 41898, ha condiviso l'interruzione del rilevamento del rumore con le prescrizioni di *"continuare ad acquisire i parametri meteo poiché la centralina n. 620 è l'unica dotata di stazione meteorologica nonché di informare tempestivamente della conclusione dei lavori"*.

La **centralina n. 663 – Bitonto L'Ulivo**, dal 03.05.2018 risulta configurata e presente nel sistema di notifica quotidiana "Quality Control (QC)" di Sara.

Con l'occasione si aggiornano gli elementi della Commissione aeroportuale ex-art. 5 del D.M. 31.10.1997, di cui al verbale prot. Enac D.A. n. 16273 del 14.02.2018 (già inviato via pec). AdP ha trasmesso, il 21.12.2017, alla Direzione Aeroportuale ed agli Enti e Società interessati la sotto elencata documentazione:

- Quadro di Riferimento Ambientale – Relazione Generale (Stralcio PSA 2022)
 - Carta delle Curve isofoniche in LVA (scenario al 2022)
 - Carta del monitoraggio acustico – Ubicazione delle postazioni
 - Carta delle curve isofoniche in LVA (scenario di riferimento iniziale valutato all'anno 2016 in base al traffico effettivo nelle tre settimane di riferimento di cui al Decreto Ministeriale in oggetto)
 - Relazione sul volato anno 2016.
- Inoltre, AdP ha riproposto lo scenario all'anno 2022 ai fini della zonizzazione acustica aeroportuale con riscontro nello SIA redatto sulla base del Master Plan aeroportuale già approvato da Enac. Nella stessa seduta viene approvato lo scenario all'anno 2022 quale determinazione della zonizzazione acustica dell'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari.

La Regione Puglia – Dipartimento Mobilità – Sezione Autorizzazioni Ambientali, con nota prot. n. 6622 del 19.06.2018 ha *"confermato la condivisione dell'approvazione dello scenario all'anno 2022 quale determinazione della zonizzazione acustica"*.

La Città Metropolitana di Bari, con nota prot. n. 79533 del 26.06.2018, ha *"espresso parere positivo ed ha approvato la zonizzazione acustica riferita allo scenario 2022"*.

ENAC – D.A., con nota prot. n. 69858 del 26.06.2018, ha approvato definitivamente lo scenario all'anno 2022 quale determinazione della zonizzazione acustica.

SCALO BRINDISI

Relativamente all'assenza dei dati sul portale Saraweb, si comunica che gli stessi dati sono presenti nel database e la Soc. Softech ha provveduto a pubblicarli sullo stesso portale Saraweb entro il 18.06.2018.



Per quanto concerne i lavori della commissione aeroportuale ex-art. 5 del D.M. 31.10.1997, AdP ha già rappresentato ad ENAC di riavviare i lavori della Commissione.

SCALO TARANTO

In riferimento alla mancata individuazione delle due nuove postazioni fisse in sostituzione delle precedenti mobili ubicate nei comuni di Grottaglie e Montebiasi, si conferma la disponibilità della scrivente ad un sopralluogo congiunto tra Enti interessati (AdP-Arpa-Softech) al fine di valutare l'individuazione di ulteriori siti idonei.

Inoltre, anche in adempimento alla ns/ nota prot. n. 14841 del 09.10.2017, si significa quanto segue:

Sistema ticketing tra AdP e Softech: in riferimento all'attivazione della procedura interna, che prevede al momento dell'apertura del ticket la relativa presa in carico con la stima dei tempi di intervento e chiusura, è operativa a partire dal 01.07.2018.

Disponibilità dei dati sul portale SARA: anche in adempimento alle Vss/ note precedenti, la procedura interna descritta nella ns/ nota n. 14841 è stata attivata a partire dal 01.02.2018.

Infine, la scrivente prende atto che codesta Spett.le Arpa Puglia ha richiesto il parere in merito, allo Spett.le Ministero dell'Ambiente, inerente l'invio con cadenza trimestrale piuttosto che quadrimestrale delle relazioni periodiche sul funzionamento delle reti di monitoraggio. Sicchè, in considerazione della Vs/ indicata opportunità che la trasmissione di dette relazioni avvenga con cadenza trimestrale nonché la circostanza che la periodicità sia cogente all'atto dell'approvazione delle caratterizzazioni acustiche dell'intorno aeroportuale (non operativo – al momento – per lo Scalo di Brindisi) e, considerati anche gli ulteriori impegni di spesa a cui ottemperare per la modifica contrattuale con la Soc. Softech, AdP chiede che codesta Spett.le Arpa Puglia valuti e consideri cortesemente la possibilità di addivenire a tale periodicità trimestrale a partire dall'inizio dell'anno 2019.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Procuratore di Aeroporti di Puglia Spa
Marco FRANCHINI