



Spett.le MINISTERO DELL'AMBIENTE  
Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento (RIN)  
Via C. Colombo, 44 – ROMA  
[dgrin@pec.minambiente.it](mailto:dgrin@pec.minambiente.it)

e p.c. Spett.le AEROPORTI DI PUGLIA  
Viale Enzo Ferrari – BARI – PALESE  
[ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it)

Arpa Puglia – Direttore DAP Bari  
Arpa Puglia – Direttore DAP Foggia  
Arpa Puglia – Direttore DAP Brindisi  
Arpa Puglia – Direttore DAP Taranto

**Oggetto:** Aeroporti di Bari, Foggia, Brindisi e Taranto: adempimenti ex. Art.2 comma 5 del D.P.R. 11 dicembre 1997 n. 496.

In riferimento a quanto in oggetto e facendo seguito alla nostra precedente nota n. 85072 del 24/12/2018, si riporta di seguito lo stato attuale dei sistemi di monitoraggio installati presso i quattro aeroporti di Puglia il cui funzionamento viene controllato da questa Agenzia attraverso l'accesso diretto ai dati (portale web SARA), attraverso contatti periodici con Aeroporti di Puglia (d'ora in avanti AdP) e la società che li gestisce (Softech), nonché attraverso sopralluoghi presso i siti di installazione delle centraline appartenenti al sistema.

In data 14 giugno la società Softech ha aperto un ticket per comunicare che entro il corrente mese di giugno è prevista l'attivazione di un nuovo server della piattaforma SARA a cui sarà possibile accedere a partire dai primi giorni di luglio 2019 e che i dati consultabili sul vecchio server sono limitati al 31 maggio u.s. Pertanto gli esiti del controllo sul funzionamento della rete relativi al corrente mese di giugno saranno riportati nella prossima relazione periodica a codesto Ministero.

Si riporta di seguito l'analisi di dettaglio per ogni aeroporto.

### **Aeroporto di Bari**

Per quanto detto in precedenza l'archivio voli relativo all'aeroporto di Bari, e di conseguenza la correlazione voli-eventi, risulta aggiornato al 31 maggio. Si segnala, inoltre, che Softech ha aperto un ticket in data 1 febbraio per manutenzione ordinaria del sistema SARA. A seguire l'analisi di dettaglio per ciascuna postazione.

- La centralina "661 Campi sportivi" dal 18 gennaio ad oggi ha funzionato con continuità durante tutto il semestre con calibrazione pressoché sempre regolare. Si segnala un buco a livello di database nel periodo 13 dicembre - 17 gennaio. Ad oggi il funzionamento appare regolare;

---

#### **Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

#### **Direzione Scientifica**

#### **Servizio Agenti Fisici**

Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200  
[pec: agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:pec:agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)



- La centralina “660 Palese Cimitero” ha funzionato in modo discontinuo nel semestre di osservazione. Si segnala l’apertura di un ticket in data 4 aprile per centralina fuori servizio. A livello di database si riscontrano alcune lacune nei mesi di gennaio febbraio e marzo (valori nulli per 15 giorni a gennaio, 7 giorni a febbraio e 6 giorni a marzo). Ad eccezione di casi sporadici, nei periodi di acquisizione corretta dei dati il check di calibrazione automatica ha avuto esito positivo. Attualmente la centralina funziona correttamente;
- La centralina “662 Ospedale San Paolo” è stata ripristinata dopo un lungo periodo di inattività dovuto al danneggiamento subito nel marzo 2018. A partire dal 12 febbraio il funzionamento è stato regolare con check di calibrazione sempre positivo. In data 14 giugno la società Softech ha aperto un ticket per segnalare che, sebbene la SIM per la trasmissione dati fosse bloccata (da sostituire), la centralina continua a funzionare regolarmente.
- La centralina “621 Torre di Brengola” non ha funzionato con continuità durante il semestre. Si segnala l’apertura di un ticket in data 20 maggio dovuto ad un blocco software. Con riferimento ai dati registrati si segnalano diversi periodi con valori pari a zero nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile, mentre a partire dal 24 aprile il database è completo. Relativamente al check calibrazione, si registra la mancanza dello stesso nel periodo 27 febbraio – 23 aprile, mentre risulta sempre positivo dal 24 aprile in poi. In data 14 giugno la società Softech ha aperto un ticket per segnalare che, sebbene la SIM per la trasmissione dati sia bloccata (da sostituire), la centralina funziona regolarmente.
- Per la centralina “620 Perimetrale testata 07” sussiste ancora la condizione per cui il dato acustico non viene considerato vista la presenza dei lavori di prolungamento della pista RW 07/25 iniziati a marzo 2018 che, come segnalato dal gestore con la nota n. 7983 del 9 maggio 2018, dovevano concludersi entro la fine dell’anno 2018. In merito all’acquisizione dei parametri meteo, informazioni di cui ARPA aveva richiesto l’acquisizione visto che la centralina in oggetto è l’unica dotata degli appositi sensori nell’ambito della rete di Bari, si segnala che il gestore, nell’ultima relazione periodica inviata, ha comunicato di utilizzare come dati meteo validi quelli registrati dalla centralina P603 installata presso l’Aeroporto di Foggia. Si coglie l’occasione per richiedere ad AdP informazioni circa la fine dei summenzionati lavori e il ripristino della postazione.
- La centralina “663 Bitonto l’Ulivo” ha funzionato in modo regolare nell’intero semestre. Il database è completo ed il check calibrazione risulta sempre positivo a partire dal 7 gennaio. Attualmente la centralina funziona regolarmente. Con riferimento alla prescrizione formulata dalla scrivente Agenzia - a seguito di sopralluogo - per la realizzazione di idonea pavimentazione acusticamente riflettente al di sotto del palo microfonico (cfr. precedente relazione protocollo n. 85072 del 24/12/2018), si segnala che AdP, con nota protocollo n. 6494 del 30/04/2019 (in allegato), ha comunicato di aver realizzato superficie idonea, solida, continua.
- L’ultima relazione sulla rumorosità dell’aeroporto di Bari trasmessa ad Arpa da AdP risale al periodo gennaio-marzo 2019.

2

### Aeroporto di Brindisi

Anche per lo scalo di Brindisi si segnala che sul portale SARA l’accesso alla reportistica è limitata al 31 maggio, per effetto del passaggio del sistema al nuovo server, come ricordato in precedenza. A seguire l’analisi di dettaglio relativa al funzionamento di ciascuna postazione.

#### **Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente**

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

#### **Direzione Scientifica**

#### **Servizio Agenti Fisici**

Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200  
pec: [agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)



- Centralina “64 Villa Anna”: nel semestre di osservazione la postazione ha funzionato complessivamente senza interruzione. In data 15 Aprile Softech ha aperto un primo ticket per “centralina fuori servizio”, che ha causato una interruzione nella registrazione dei dati nel database, successivamente recuperati dal sistema, e il 10 Maggio ha aperto un secondo analogo ticket relativo alla centralina fuori servizio, con qualche problema nella calibrazione dello strumento, successivamente ripristinata positivamente. In data 14 giugno 2019 ARPA ha sollecitato Adp alla trasmissione dei nuovi certificati di taratura della strumentazione, di cui era stata segnalata la scadenza nel precedente semestre, a cui ha fatto seguito il riscontro del gestore tramite l’invio delle relazioni periodiche aggiornate. Ad oggi la centralina risulta attiva e funzionante. La centralina è stata oggetto di verifica strumentale da parte di ARPA Puglia, mediante l’installazione di una centralina in parallelo alla P64 per la durata di 24 ore (dal 12 al 13 giugno). Il controllo ha rilevato una buona corrispondenza dei dati acquisiti dalla postazione con quelli misurati da ARPA e riferiti a durate degli eventi rumore simili tra il sistema AdP e ARPA: lo scostamento massimo tra i SEL è stato pari a 0,9 dB, valore che rientra nei limiti di tolleranza strumentale di cui alla norma tecnica UNI/TR 11326-2009. La percentuale di correlazione, come definita dalle Linee Guida ISPRA 102/2013, osservata durante il monitoraggio si è attestata al 95%. Per ulteriori informazioni si invita a consultare il *Rapporto di prova monitoraggio parallelo per la verifica di funzionamento della centralina “P64 Villa Anna”*, allegato alla presente.
- Centralina “622 Via d’Antona/Località le Ville”: il funzionamento nel primo semestre 2019 è stato continuo. La calibrazione ha avuto esito sempre positivo e ad oggi il funzionamento risulta regolare.
- Centralina “65 Intappiate”: la centralina ha funzionato con buona regolarità durante tutto il semestre di osservazione, mostrando tuttavia problemi relativi alla calibrazione. In data 25/03/2019 Softech ha infatti aperto un ticket nel quale segnalava un guasto all’attuatore del sistema di calibrazione automatica, che ad oggi non è ancora stato ripristinato: sul sistema Sara sono registrate calibrazioni esclusivamente manuali con esito negativo. In data 11/06/2019 Arpa Puglia ha evidenziato il perdurare del problema chiedendo di mettere in atto azioni correttive. Per quanto concerne l’acquisizione dei dati nel sistema, attualmente la centralina funziona regolarmente e, come ipotizzato nella precedente relazione, ARPA ha potuto accertare che la postazione ha subito più volte la sostituzione dello strumento senza che la scrivente Agenzia ne fosse messa al corrente. È pertanto opportuno che il gestore segnali tempestivamente la sostituzione della strumentazione e contestualmente invii il relativo certificato di taratura.
- Centralina “623 Villaggio Nemo”: la postazione ha manifestato un funzionamento complessivamente regolare per l’intero semestre di osservazione; anche per la calibrazione si registra un comportamento regolare con esito sempre positivo. Ad oggi la centralina funziona regolarmente;
- L’ultima relazione sulla rumorosità dell’aeroporto di Brindisi è quella relativa al periodo gennaio-marzo 2019;
- Con riferimento ai lavori della commissione aeroportuale ex art.5 del D.M. 31/10/1997 non ci sono aggiornamenti sulla convocazione di nuova riunione per il completamento dell’iter di approvazione della caratterizzazione acustica dell’intorno aeroportuale.

3

Si segnala, infine, che ARPA, contestualmente all’attività di monitoraggio parallelo alla centralina P64, ha effettuato un sopralluogo presso tutte le postazioni appartenenti alla rete di monitoraggio, al fine di verificare la rispondenza delle



condizioni di installazione con quanto stabilito dalle norme vigenti (D.M. 31/10/1997 e D.M. 20/05/1999). Ad esito di tale verifica non sono emerse prescrizioni (cfr. verbale di sopralluogo del 12 giugno 2019 prot. 47587 del 25/06/2019 in allegato).

### **Aeroporto di Foggia**

Analogamente a quanto segnalato in precedenza l'archivio voli, e di conseguenza la correlazione voli eventi per tutte le centraline dell'Aeroporto di Foggia, è aggiornato al 31 maggio. Durante il primo semestre sono emersi dei ritardi nell'aggiornamento dei dati su archivio voli e correlazione voli eventi, segnalati da Arpa Puglia ad Adp il 06/03/2019 ed il 05/04/2019, e successivamente rientrati a seguito di riscontro da parte del gestore. A seguire l'analisi di dettaglio relativa al funzionamento di ciascuna postazione.

- Centralina "603 Via del Salice": nel semestre di osservazione il funzionamento è stato sempre regolare, con check automatico di calibrazione costantemente positivo. Attualmente il funzionamento appare regolare;
- Centralina "605 Tratturo Campo Reale": nel semestre di osservazione il funzionamento è stato sempre regolare, con check sulle calibrazioni tendenzialmente positivo. Attualmente il funzionamento appare regolare;
- L'ultima relazione sulla rumorosità dell'aeroporto di Foggia trasmessa ad Arpa da AdP risale al periodo gennaio-marzo 2019.

4

### **Aeroporto di Taranto**

Di seguito la situazione delle centraline installate presso l'aeroporto di Grottaglie.

- Centralina "602 Aerostazione": nel semestre di osservazione la centralina ha funzionato in maniera regolare: il database è completo ed i check di calibrazione automatica sono risultati praticamente sempre positivi (solo 1 giorno di negatività nell'intero semestre). Si segnala che in data 17 giugno è stato aperto un ticket per blocco del sw di acquisizione nel giorno 14 giugno, di cui si è tuttora in attesa degli esiti.
- Centralina "601 Perimetrale lato EST": analogamente alla P602, nel semestre di osservazione la centralina ha funzionato in maniera regolare con database completo e check di calibrazione automatica sempre positivo. La centralina è stata oggetto di verifica strumentale da parte di ARPA Puglia, mediante l'installazione di una centralina in parallelo alla P601 per la durata di 24 ore (dal 19 al 20 marzo). Il controllo, seppur limitato ad un numero esiguo di movimenti aerei, ha rilevato una buona corrispondenza dei dati acquisiti dalla postazione con quelli misurati da ARPA, con differenza massima tra i SEL pari a 0,6 dB, valore che rientra nei limiti di tolleranza strumentale di cui alla norma tecnica UNI/TR 11326-2009. Tuttavia si segnala che, su un totale di 3 movimenti aerei osservati, il sistema di monitoraggio ha effettuato l'erronea correlazione di un evento rumore misurato con il movimento aereo registrato in BDV; di conseguenza è opportuno che il gestore ottimizzi il sistema di correlazione automatica al fine di ridurre al minimo gli errori. Per ulteriori informazioni si invita a consultare il *Rapporto di prova*

#### **Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

#### **Direzione Scientifica**

#### **Servizio Agenti Fisici**

Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200  
pec: [agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)



*monitoraggio parallelo per la verifica di funzionamento della centralina "P601 Perimetrale Lato Est", allegato alla presente.*

- Relativamente all'individuazione delle nuove postazioni fisse presso lo scalo di Taranto, nel corso del sopralluogo svolto in data 19 marzo, AdP, nel ricordare che è attualmente in corso l'istruttoria per l'approvazione da parte del MATTM del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030, con relativa VIA, ha ipotizzato l'installazione delle nuove centraline ai due stremi del sedime aeroportuale in asse con la pista. ARPA Puglia, per quanto di competenza, fatte salve eventuali prescrizioni del MATTM relative alla suddetta istruttoria, ha concordato con la proposta formulata ed ha sottolineato la necessità di avviare quanto prima le indagini strumentali previste dalla normativa nonché dall'Appendice B delle Linee Guida ISPRA 102/2013, propedeutiche alla verifica dell'idoneità delle postazioni proposte al monitoraggio del rumore aeroportuale (cfr verbale di sopralluogo prot. 21902 del 25/03/2019 in allegato). Si resta in attesa di avere informazioni circa le suddette indagini strumentali.
- L'ultima relazione sulla rumorosità dell'aeroporto di Taranto trasmessa ad Arpa da AdP risale al periodo gennaio-marzo 2019.

Si segnala, infine, che ARPA, contestualmente all'attività di monitoraggio parallelo alla centralina P601, ha effettuato un sopralluogo presso tutte le postazioni appartenenti alla rete di monitoraggio, al fine di verificare la rispondenza delle condizioni di installazione con quanto stabilito dalle norme vigenti (D.M. 31/10/1997 e D.M. 20/05/1999). Ad esito di tale verifica era emersa un'unica prescrizione relativa alla stessa centralina P601, presso cui era necessario pavimentare con superficie acusticamente riflettente la parte sottostante il palo di sostegno del microfono. Con nota prot. n. 6347 del 26/04/2019 (in allegato), Adp ha comunicato di aver realizzato superficie idonea, solida, continua.

5

Con riferimento alla frequenza con cui AdP trasmette le relazioni periodiche sul funzionamento delle reti di monitoraggio si prende atto che in data 21 giugno 2019 il gestore ha inviato le relazioni periodiche relative a tutti gli aeroporti con la nuova cadenza richiesta da ARPA (trimestrale). Tuttavia si riscontra un lieve ritardo nella trasmissione delle suddette relazioni rispetto al periodo di riferimento (tutte le relazioni si riferiscono al periodo gennaio-marzo 2019).

Come già segnalato nella precedente relazione periodica e come riscontrato ad esempio per la postazione P65 "Intappiate", continuano a sussistere criticità in merito alla tempestiva comunicazione ad ARPA delle operazioni di sostituzione momentanea della strumentazione, in cui siano indicate data di inizio di funzionamento della catena in sostituzione, estremo del certificato di taratura della stessa e data di ripristino della catena originale.

In relazione alla disponibilità dei dati sul portale SARA, sebbene il gestore abbia adottato una nuova procedura come da nota AdP n. 14841 del 09/10/2017, continuano a permanere criticità nella disponibilità dei dati. Preso atto della comunicazione a mezzo mail pervenuta dalla società Softech in data 14 giugno 2019 con cui si comunicava l'attivazione di una nuova piattaforma server per il sistema SARA accessibile a partire dai primi di luglio 2019, si auspica che le problematiche e le criticità evidenziate in passato possano trovare un'efficace risoluzione sulla nuova piattaforma.

Si segnala, inoltre, che, con riferimento al sistema di ticketing tra Adp e Softech, permane l'assenza delle informazioni circa tempi stimati di intervento e chiusura nelle notifiche pervenute via mail.

In conclusione, con riferimento alla disponibilità delle informazioni relative all'acustica ambientale disponibili sul sito di AdP ([www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)), si segnala quanto segue:

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**  
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Direzione Scientifica  
Servizio Agenti Fisici**  
Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200  
pec: [agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)



- Dati di monitoraggio: gli ultimi dati disponibili sono relativi a dicembre 2018 per tutte le centraline attive, ad eccezione della centralina P605 che presenta dati sino a novembre 2018;
- Dati traffico: gli ultimi dati sono relativi a dicembre 2018;
- Archivio reclami: non risultano reclami pervenuti.

Cordialità.

Il Responsabile dell'U.O. Agenti Fisici  
(Dott.ssa Anna Guarnieri Calò Carducci)



IL DIRETTORE SCIENTIFICO f.f.  
(Dott. Nicola Ungaro)

I funzionari istruttori  
ing. Giannica Primavera

ing. Francesco Cardillo

6

#### ALLEGATI:

1. Rapporto di prova monitoraggio parallelo per la verifica di funzionamento della centralina "P601 Perimetrale Lato Est" installata presso l'Aeroporto di Grottaglie;
2. Verbale di sopralluogo prot. 21902 del 25/03/2019
3. Rapporto di prova monitoraggio parallelo per la verifica di funzionamento della centralina "P64 Villa Anna" installata presso l'Aeroporto di Brindisi;
4. Nota AdP prot. n. 6494 del 30/04/2019;
5. Nota AdP prot. n. 6347 del 26/04/2019;
6. Verbale di sopralluogo prot. 47587 del 25/06/2019.

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente**

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

**Direzione Scientifica  
Servizio Agenti Fisici**

Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460306 Fax 080 5460200  
pec: [agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:agenti.fisici.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it)